

*Närvarande:* Daniel Johansson, Krister Karlsson, Folke Ringberg, Arne Gustafsson, Torsten Cordes.

*Notera att detta möte inte är ett årsmöte i Bil-O Syd.*

1. *Mötet öppnades*

2. *Val av mötesordförande*

- Daniel Johansson

3. *Val av mötessekreterare*

- Daniel Johansson

4. *Justerare av minnesanteckningar*

- Krister Karlsson

5. *Sammanslagning av 2020 och 2021 års tävlingar till "ett" år?*

- Då reglerna säger att vid 2 tävlingar ska båda räknas har vi redan tagit höjd för ett år med få tävlingar, därmed beslutas att 2020 räknas som ett eget år.

6. *2020 års mötesprotokoll*

- Gicks ej igenom, finns att läsa på bil-o.se

7. *Rapport från Bil-O Syd Gruppen för 2020*

- Inget speciellt

8. *Medlemmar Bil-O Rådet 2021*

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| - Ordförande i Bil-O rådet:         | Daniel Johansson                                      |
| - Hemsidan inkl anmälningsfunktion: | Torsten Cordes  |
| - Serieregler, uppdatera:           | Daniel Johansson                                      |
| - Bil-O Utbildning:                 | Torsten Cordes  |
| - Serieresultat:                    | Torsten Cordes  |
| - Kassör, priser serien:            | Gunnar Holmgren                                       |
| - Marknadsföring:                   | Bil-O Syd gruppen / "alla"                            |
| - Bil-o rådet, ledamöter:           | Krister Karlsson<br>Folke Ringberg<br>Arne Gustafsson |
| - Kontaktperson för Öresundsserien  | Torsten Cordes  |

Frågor gällande nationella regler tas med Bil-O Utskottet.

9. *Kassörens rapport*

- ca 4000 kr i kassan.

10. *Regularity*

- Arne Gustafsson har 7 sträckor klara runt Moheda för den som vill testa.

- Finns det möjlighet att fler klubbar kan lägga även en Regularity i samband med Bil-O, likt i Ljungby 2020? Arne Gustafsson och Mats Andersson är behjälpliga. Tillståndsavgifter m m kan då fördelas på fler startande.
- Arne ska v8 testa och se om det går att arrangera Regularity utan funktionärer ute på banan genom att bara använda sportident.

#### 11. Tävlingsåret 2020

- Endast 2 tävlingar p g a coronapandemin, Ljungby och Ryd. Ljungbys tävling höll samma höga standard som de brukar. Ryds första tävling på väldigt många år var väldigt uppskattad! Väldigt positivt med en ny arrangör!

#### 12. GPS-tävling

- Test gjordes under 2019
- Lars Mörnborg (Bil-O Utskottet) jobbar på att ta fram reglemente för detta.
- 3-4 GPS- tävlingar i Danmark är planerade under 2021

#### 13. Nytt i reglerna 2021

- Gemensamma regler (endast ändringar i vissa hänvisningar)  
[https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma-regler/2021/publicerat/gemensamma\\_regler-2021- faststallda.pdf](https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma-regler/2021/publicerat/gemensamma_regler-2021- faststallda.pdf)
- Tävlingsregler Bilorientering (få ändringar mot 2020)  
<https://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/bilorientering/2021/publicerat/tavlingsregler-bilorientering-2021-faststallda.pdf>
- SM Regler (inga ändringar mot 2020)  
Beslutade, men ej publicerade
- Regularity  
Ej klara

#### 14. Tävlingar Bil-O Och Regularity 2021. Rikstävlingar 2021, 2022

- Se fliken Tävlingar/Anmälan på bil-o.se
  - 5 st Bil-o planerade (Mölnadal blir antingen i april eller november)
  - 4 st Regularity RM
- Mästerskap 2021:
  - 1/10 Ljungby NEZ 3, SM 1
  - 2/10 Ljungby/Grimslöv, NEZ 4 och SM 2
- Mästerskap 2022:
  - ?

#### 15. Uppdelning av resultat på Korta banan

- Test under 2020 att dela upp seriepoängen på Korta banan i Kort N (=Nybörjare) och Kort E (=Erfarna) upplevdes som positivt. Forsätter med detta under 2021.

Alla ekipage hamnar i samma resultatlista, men seriepoängen delas upp baserat på kartläsarens erfarenhet (se mer info under serieregler 2021 på hemsidan)

#### 16. Statistik

- Antal startande/tävling är i nivå med 2019.

#### 17. Marknadsföring (samma som föregående protokoll)

- Försöka fånga upp f d rallyförare (de som inte åker rally längre av olika anledningar, t ex kostnaden, tiden, svårt att få ihop ett team, familjesituation, m m). Promota att Bil-O inte kräver lika mycket nedlagd tid eller specialbil (för enklare banor).
- Tänk på att nyttja möjligheterna till EPA-traktor klass, se till att bjuda in till denna klass och sprida infon till de som har EPA-traktorer
- Älmhults MK idé om att ha färdiga testbanor på Anders Martinssons område Millebygden kvarstår. Då kan de enkelt ha en kurs med färdiga testbanor.
- Väldigt viktigt att de klubbar som har haft kurser och ska ha, tar del av varandras anmälningslistor, så nästa klubb som har kurs kan bjuda in samma deltagare till sin egen utbildning.
- Bil-O Syd gruppen på Facebook får tills vidare vara en grupp. Gruppen är öppen så den är synlig för vem som helst, dock måste medlemskap sökas för att kunna skriva meddelanden.  
En Bil-O Syd sida, som vem som helst kan gilla och ta del av inlägg, avvaktas med.  
Eventuellt kollar Daniel vidare på detta.
- Det finns ganska mycket material filmat inifrån aktiva ekipage (<http://www.bil-o.se/filmer.htm>). Kan en del av detta material nyttjas för att göra en instruktionsvideo? Flera som är ganska färska i bil-O sammanhang har tidigare nämnt att det är svårt att få en klar bild av vad bilorientering går ut på. En video borde förklara mycket mer än en folder och/eller en Powerpoint presentation.  
Om man inte kan använda någon av de filmer som finns bör man istället kunna filma en ny bana, t ex genom att
  - visa vad för utrustning som krävs för de enklare banorna
  - åka en skiss och en skogsträcka i vanlig bil, med utsatta tavlor i dagsljus respektive mörker,
  - filma när man åker från angivelse till angivelse, och samtidigt ha del av körbeskedet synligt i filmen där en punkt/linje ritas in som visar var man är på filmen i förhållande till körbeskedet.  
Notera att en sådan här video i så fall ska göras efter diskussion med Utskottet, de måste stå bakom den och ansvara för den.

#### 18. Hemsidan

- Torsten fortsätter sköta den, med support av Daniel.

#### 19. Rekommenderade startavgifter

- Samma som 2020 (men alltid upp till arrangören)  
Bana utbildning: 150 kr  
Bana Pb: 200 kr

Bana Kort: 350 kr  
Bana Lång: 500 kr (350 kr om banan är identisk med korta)

- Öresundsserien har satt en rekommendation på max 500 SEK (ca 350 DKK) i startavgift på svenska tävlingar som ingår i denna serie. Men det är alltid upp till arrangören vilken startavgift man måste ta ut.
- Likt tidigare tillfaller 10 kr/ekipage som åker bana Kort eller Lång serien. Detta betalas snarast möjligt efter tävling till Gunnar Holmgren, eller direkt till honom vid varje tävling innan han åker hem.  
Pb undviker denna kostnad då ingen seriesammanställning görs i denna klass.
- 400 SEK betalas av arrangören till Öresundsserien vid tävling i Sverige som ingår där.

#### 20. Utbildningar

- Flera planerades under 2020 men fick ställas in. Torsten Cordes återkommer med kursplan för 2021.
- Torsten kommer kunna utbilda funktionärer för att behålla/förnya A-licensen. Han synkar med både distriktet och Utskottet, för att få fram utbildningsmaterial och eventuell samordning med övriga distrikt.

#### 21. Prisutdelning 2020

- Sker vi någon tävling under året.

#### 22. Årsmöte 2021

- Ställs in. Frågor som uppkommer under året får handläggas av Bil-O Syd Rådet.

#### 23. Övrigt

- Information/månadsbrev
  - Torsten fortsätter med dessa utskick. Info som funktionärer/tävlande vill ha med i detta utskick skickas till Torsten så tar han med det.
- Logga uppe till vänster enligt Jeanettes förslag läggs in upp i vänstra hörnet på hemsidan. Bara ändra till BIL-O ovanför kompassen. Daniel kollar med Jeanette.

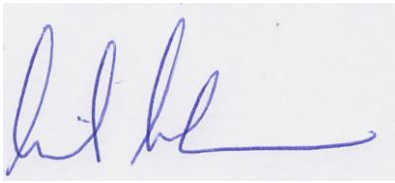
#### 24. Inför årsmöte 2022:

- Startordning: Förslag att till 2022 ändra till ordning A-B-C, tas upp på nästa årsmöte.
- Respittider alla Banor:
  - Arrangörer under 2021 uppmanas verkligen att följa det förslag om hur respittider ska beräknas enligt protokoll från 2018, § 19, Övrigt: [http://www.bil-o.se/arsm%C3%B6te%20bil-o\\_syd\\_2018\\_protokoll\\_ver2.pdf](http://www.bil-o.se/arsm%C3%B6te%20bil-o_syd_2018_protokoll_ver2.pdf) ) för att vi vid årsmöte 2022 ska kunna besluta om vi ska fortsätta enligt detta förslag eller om det ska ändras. Utan test blir det väldigt svårt att utvärdera.
- Vandringspris Fair Race, ändra till vandringspris årets arrangör?  
Plaketter för Fair Race kvarstår.

#### 25. Mötet 2022

- Beslut att ha i Hovmantorp 2022-01-29 (sista lördagen i januari).

26. *Mötet avslutades*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Johansson', written on a light-colored background.

*Ordförande Daniel Johansson*

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Krister Karlsson', written on a light-colored background.

*Justeras av Krister Karlsson*