

Öresunds serien i Bil-O 2018

Vad är Öresunds serien?

Öresunds serien är ett samarbete mellan ett antal SBF-klubbar i södra och västra Sverige och de danska DASU klubbar på Själland som arrangerar bilorienteringstävlingar.

För att stimulera den fälles intresse på tvärs av Öresund, har man instiftat denna serie, som är öppet för alla med bil-o licens.

Vid årets slut (sista tävling) utdelas plaketter till de fem bästa.

Vilka klassar finns?

Där körs i en klass:

	Svensk licens	Dansk licens
Öppen	A/B/C Bana lång	M/A/B Bana B

Vilka tävlingar ingår?

Ingående tävlingar framgår av den tävlingskalender som publiceras på www.bil-o.se och www.knagen.dk

Det planeras att där är sex ingående tävlingar, tre i Södra Sverige och tre på Själland. Start- och målplats för tävlingarna för max. vara 300 km från brofästet i Malmö.

Den första starten på ØS-banan måste vara senast kl. 16:00.

Tävlingarna arrangeras efter respektive lands reglemente.

De ingående tävlingar skall arrangeras med respekt för att alla kan genomföra, vilket betyder max. ca. 60 km o-sträckor med lett orientering.

Följande tävlingar ingår i 2018:

- 1: 17. Marts – DK, Viking AS
- 2:
- 3: 2. juni – DK, Sydsjællands AK

Øresunds serien i Bil-O 2018

Hvad er Øresunds serien?

Øresunds serien er et samarbejde mellem et antal SBF-klubber i det sydlige og vestlige Sverige og de danske DASU klubber på Sjælland som arrangerer bilorienteringsløb.

For at stimulere den fælles interesse på tvärs af Øresund, har man oprettet denne serie, som er åbent for alle med bil-o licens.

Ved årets slutning (sidste løb), uddeles pokaler til de fem bedste.

Hvilke klasser oprettes?

Der køres i en klasse:

	Svensk licens	Dansk licens
Åben	A/B/C Bane lang	M/A/B B-rute

Hvilke løb indgår?

De løb der tæller til turneringen fremgår af løbskalendere som vises på hhv. www.bil-o.se og www.knagen.dk.

Det planlægges at der indgår seks løb, tre i det sydlige Sverige og tre på Sjælland. Start- og samlingssted for løbene må max. være 300 km fra brofæstet i Malmø.

Første start på ØS-ruten må ikke være senere end kl. 16:00.

De indgående løb arrangeres efter respektive lands reglement.

De tællende løb skal arrangeres med respekt for at alle kan gennemføre, hvilket betyder maksimalt ca. 60 km o-etaper med let orientering.

Følgende løb er tællende i 2018:

- 1: 17. Marts – DK, Viking AS
- 2:
- 3: 2. juni – DK, Sydsjællands AK

4:
5: 13. oktober – DK, ASK Hedeland
6:

Tävlingar måste inte ingå i nationellt mästerskap - SvM.

Där er inte premiering i dom enstaka tävlingar.

Seriepoäng

Poäng utdelas i varje tävling enligt följande skala:

Plc.	1	2	3	4	5	6	Osv.
Poäng	25	23	21	20	19	18	Osv.

Poäng utdelas separat till både föraren och kartläsaren.

Hur många tävlingar räknas med i sluttabelen?

Man får för slutresultatet tillgodoräkna sig poäng från det antal tävlingar som framgår av tabellen nedan:

Antal tävlingar i värja land	1	2	3
Antal som maximalt räknas	1	2	2

Om man så kör 6 tävlingar, räknar de två bästa resultaten från värja sida av Öresund.

For att räknas i sluttabelen, måste man erhålla poäng i minst en (1) tävling på värja sida av Öresund.

Vid årets slut justeras poäng, så att endast de som kan få placering får poäng för mästerskapet, så at endast de som räknas tävlar mot varandra.

Det tilldelas plakett för föraren och observatören med flest poäng. Plakett tilldelas dock endast om minst tre förare/kartläsare har genomfört minst räknade antalet tävlingar i klassen.

4:
5: 13. oktober – DK, ASK Hedeland
6:

De enkelte løb må ikke indgå i det nationale mesterskab - DM.

Der er ikke præmiering i de enkelte løb.

Turneringspoint

Der uddeles point i hvert løb efter følgende skala:

Plc.	1	2	3	4	5	6	Osv.
Point	25	23	21	20	19	18	Osv.

Der uddeles separate point til både kører og observatør.

Hvor mange løb tæller i det samlede resultat?

For at opnå et slutresultat må man medregne point fra det antal tællende løb som fremgår herunder:

Antal løb i hvert land	1	2	3
Antal som maksimalt tæller	1	2	2

Hvis der således afvikles 6 løb, tæller de to bedste resultater fra hver side af Öresund.

For at kunne opnå en slutplacering, skal man opnå point i mindst et (1) løb på hver side af Öresund.

Ved årets slutning reguleres point, således at kun dem der kan opnå placering får point til mesterskabet, så kun dem der gennemfører konkurrerer mod hinanden.

Der uddeles pokal til den kører og observatør der har højeste antal point. Pokal uddeles dog kun såfremt mindst tre kørere/observatører har gennemført det tællende antal løb i klassen.

I händelse av samma poäng gäller bästa placering i den sista tävlingen.

Arrangörspoäng

Arrangören av en tävling har rätt att till fyra (4) i arrangörsstaben utdela arrangörspoäng i sin tävling.

Arrangörspoängen motsvarar en 3:e placering (21 poäng).

Detta innebär inte att dessa arrangörspoäng inkräktar på de tävlandes poäng utan utdelas utöver dessa. Personer som erhållit arrangörspoäng måste dessutom ha deltagit i minst en ytterligare tävling för att få tillgodoräkna poängen i sluttabelen.

Økonomi

Arrangörerna av varje tävling måste bidra med 500 kronor till plaketter för turneringen.

Organiserande klubbar:

Arlövs MC
Hässleholms MK
Kristianstads MK
Önnköping RC
SMK Örkelljunga
Mölnåls BSK
Ljungby MK
SMK Hörby
Mönsterås MK
Wäxjö MS
Grimslövs MK

I tilfælde af pointlighed gælder bedste placering i sidste løb.

Løbslederpoint

Løbsledelsen i et løb kan uddele løbslederpoint til op til fire (4) personer i løbsledelsen i sin afdeling.

Løbslederpoint modsvarer en tredjeplads (21 point).

Dette betyder ikke at de tildelte løbslederpoint indvirker på deltagernes point, men tildeles udover disse.

Personer som er tildelt løbslederpoint, skal desuden deltage i mindst et andet løb for at kunne medregne løbslederpoint i slutresultatet.

Økonomi

Arrangørerne af de enkelte løb, skal bidrage med 500 kronor til pokaler i turneringen.

Arrangerende klubber:

Køge Omegns AK
Viking AS
Stevns MK
Sydsjællands AK
Motorklubben Borup og Omegn
ASK Hedeland
SMK Gladsaxe
Holbæk AMO