

1. *Mötet öppnades*

2. *Val av mötesordförande*

- Rolf Linde

3. *Val av mötessekreterare*

- Daniel Johansson

4. *Rapport från Bil-O Rådet för 2017*

- Inget speciellt, varit ovanligt lugnt

5. *Medlemmar Bil-O Rådet 2018*

- | | |
|-------------------------------------|---|
| - Ordförande i Bil-O rådet: | Daniel Johansson |
| - Hemsidan inkl anmälningsfunktion: | Daniel Johansson |
| - Serieregler, uppdatera: | Daniel Johansson |
| - Bil-O Utbildning: | Folke Ringberg / "alla" |
| - Serieresultat: | Johan Fransson |
| - Kassör, priser serien: | Gunnar Holmgren |
| - Marknadsföring: | Bil-O Rådet / "alla" |
| - Bil-o rådet, ledamöter: | Krister Karlsson
Folke Ringberg
Andreas Nilsson
Peter Palinkas |
| - Kontaktperson för Öresundsserien | Torsten Cordes |

6. *Rapport från SGA möte 2018-01-13*

Officiellt protokoll finns här, <http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet-bilorientering/sga-mote-20180113.pdf>

Punkterna nedan är en del av vad som diskuterades på mötet enligt mail från Torsten Cordes och Lars Karlsson.

- Tavlör som är borta ska inte prick belastas, vilket ska anslås på anslagstavla med underskrift av tävlingsledaren (det slarvas tydligen med detta ibland)
- Mästerskapstävling för 2020, arrangör i södra Sverige sökes
- Inga planerade arrangörer finns för 2021
- Det finns möjlighet för motorklubbar att söka bidrag från idrottslyftet
- Vid övningskörning ska vederbörande söka dispens, tills ändring av reglerna kommer angående detta.
- För nya regelförslag se § 11

7. *Tävlingsåret 2018*

- Oroväckande lite deltagare.
- Åter igen svårt för korta när det blir tävlingar i mörker (se § 19 för förslag att motverkar detta).
- Vägarna på korta banan var för dåliga vid delar av någon tävling.

- Generellt upplevs korta banan som att den blir svårare och svårare (inte enbart p g a att de ibland är i mörker)
- Påminnelse att arrangör måste tänka på att 2-hjulsdrivna bilar måste komma igenom banan, även om det regnar hela veckan före tävlingen.

8. Prisutdelning 2017

- Priser delades ut till de bästa ekipagen på varje bana.

9. Statistik 2017

- På långa upplevs det som ungefär samma antal deltagare som året innan, men på Pb och Korta ser vi en minskning.

10. Marknadsföring

- Wäxjö MS anordnade en Bil-O utbildning med praktisk del i höstas. De ämnar fortsätta med detta under 2018. De som kom var "personer WMS känner" och vänner till dem, ingen annons gick ut.
WMS önskar att övriga klubbar kan göra liknande kurser.
- Försöka fånga upp f d rallyförare (de som inte åker rally längre av olika anledningar, t ex kostnaden, tiden, svårt att få ihop ett team, familjesituation, m m). Promota att Bil-O inte kräver lika mycket nedlagd tid eller specialbil (för enklare banor).
- Kontakta Motorintresserad Ungdom? Rolf Linde kollar(?)
- Nyttja möjligheterna till EP-traktor klass
- Älmhults MK funderar på att ha färdiga testbanor på Anders Martinssons område Millebygden. Då kan de enkelt ha en kurs med färdiga testbanor.
- De klubbar som har kurser, de måste dela med sig av sin anmälningslista till övriga klubbar, så nästa klubb som har kurs kan bjuda in samma deltagare till sin egen utbildning.
- Ljungby MK satsar på att synas på Ljungbydagarna, genom att presentera klubben och de grenar man arrangerar och deltar i.
Om nya folkracebanan är klar tills Ljungbydagarsveckan, kanske man kan ha en enkel Bil-O testbana några kvällar under den veckan som intresserade kan få köra själva, alternativt teståka med någon som åkt bil-o tidigare/länge (*idé av sekreteraren i samband med protokollskrivning*)
- Det finns ganska mycket material filmat inifrån aktiva ekipage (<http://www.bil-o.se/filmer.htm>). Kan en del av detta material nyttjas för att göra en instruktionsvideo? Rocks MK, som är ganska färska i bil-O sammanhang tog nämligen upp att det är svårt att få en klar bild av vad bilorientering går ut på. En video borde förklara mycket mer än en folder och/eller en Powerpoint presentation.
Om man inte kan använda någon av de filmer som finns bör man istället kunna filma en ny bana, t ex genom att
 - visa vad för utrustning som krävs för de enklare banorna
 - åka en skiss och en skogsträcka i vanlig bil, med utsatta tavlor i dagsljus respektive mörker
 - filma när man åker från angivelse till angivelse, och samtidigt ha del av körbeskedet synligt i filmen där en punkt/linje ritas in som visar var man är på filmen i förhållande till körbeskedet.

Notera att en sådan här video i så fall ska göras efter diskussion med Utskottet, de måste stå bakom den och ansvara för den.

Daniel J kontaktar Utskottet i frågan.

- Göra om Bil-O Syd gruppen på Facebook till en Bil-O Syd sida, som vem som helst kan gilla och ta del av inlägg, istället för att som nu ha en stängd grupp, där medlemmar måste ansöka om att få vara med. Detta skulle göra det mycket lättare att info från gruppen sprids till andra på Facebook som inte vet om den. Syns man inte, finns man inte var ett tydligt ledord under mötet. Daniel J kikar vidare på detta.
- Idrottslyftet? Kan man sprida info om Bil-O där? Rolf Linde kollar.
- Wäxjö MS planerar att besöka 2 st fordonsgymnasium i Wäxjö och prata om WMS och bilorientering.
- För att sprida info om nya tävlingar till deltagare från tidigare tävlingar beslutades att arrangerande klubb i god tid inför varje tävling ansvarar för att be utsedda kontaktpersoner i övriga klubbar skicka info om tävlingen vidare till tidigare deltagare och informera och bjuda in till kommande tävling som arrangeras. Detta går enkelt att göra via smsgrupp.se, Johan Fransson kommer vara kontaktperson och hjälpa de olika klubbarna komma igång med detta. Samma info måste även spridas i aktuella Facebook-grupper/sidor och gärna även via mail, detta ansvarar dock den arrangerande klubben för. Daniel J vill ha in kontaktpersoner från respektive klubb i Bil-O Syd som ska sköta detta. Hittills är Grimslöv (Johan Fransson), Älmhult (Arne Johansson) och Ljungby (Daniel Johansson) klara. Rocks MK, Wäxjö MS, Mölndals MK, Nybro AC och Hässleholms MK behöver återkomma till Daniel med namn. Tanken är att en person från arrangören ber kontaktpersonerna ovan skicka ett SMS till tidigare deltagare som tillhör samma klubb som kontaktpersonen eller som bor i trakterna till den klubben. Daniel J ansvarar för att ta fram en lista med mobilnummer och mail till tidigare deltagare, uppdelat på från vilken klubb de bör få inbjudan ifrån inför varje tävling.

11. Nytt i reglerna 2018

Officiellt protokoll från SGA mötet i januari finns här,

<http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet-bilorientering/sga-mote-20180113.pdf>

Observera att punkter nedan är ENDAST förslag som togs upp på SGA-mötet, de är EJ spikade utan de ska fastställas av SBF:s förbundsstyrelse. Förhoppningsvis sker det vid nästkommande sammanträde (troligen under februari).

- A-traktor kommer få användas på PB bana och Kort bana
- Ändrade regler om förlängning av respittid att om inte 90% av de startande klarat den ska den förlängas tills 90% klarar den
- Missad elektronisk obemannad TK följd av o-sträcka som den tävlande redan har körorder för - Enl. BIL-O Tidstillägg 60 minuter
- Missad Bemannad TK eller obemannad TK följd av transportsträcka - Uteslutning från prisbedömning
- Kryssad stämpel/signum från BPK/ SPK Enl. BIL-O - Tidstillägg 30 minuter

- Startordning på SM föreslås förändras till att de fem första på seedningslistan startar först, fast i omvänd ordning. 1:an på listan startar som nummer 5, 2:an som nummer 4 etc. Fr o m nr 6 på seedningslistan startar man som nr 6, nr 7 på listan som nr 7 o s v. Därmed behöver startlistan inte längre lottas.
- Sen ankomst till förarmöte eller utebliven = 30 prick
- Endast gemensamma regler för 2017 är släppta ännu
http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma-regler/2018/publicerat/gemensamma_regler-2018_-slutversion.pdf
- Tilläggsregler och SM regler kommer läggas ut på
<http://www.sbf.se/Regler/Bilorientering/> så snart de är godkända

12. Motioner/Skrivelser

- Inga har kommit in före mötet

13. Kurser

- Rocks MK är intresserade av funktionärskurs. De kontaktar Daniel J om när i tiden de önskar få en sådan kurs. Tanken är då att gå igenom reglerna uppifrån och ner (Tävlingsregler + SM) och kika på delar av de gemensamma och ha diskussioner utifrån detta.

14. Hemsidan

- Sidan har hittills mestadels sköts av Daniel Johansson och Torsten Cordes. Då Torsten numera av sagt sig denna skötsel diskuterades idéer för hur sidan ska skötas framöver.
Förslag var att se om man kan flytta den till www.idrottonline.se istället, då användare från olika klubbar själva kan logga in och uppdatera "första sidan" inför och direkt efter egna tävlingar. Det ska även finnas möjlighet att få in Facebook-flödet i högerkanten så alla kan läsa vad som skrivs där (även de som inte har Facebook). Om/när detta sker så kommer nuvarande www.bil-o.se och även gästboken på denna sida tas bort. Adressen www.bil-o.se behålls men skickar användaren direkt vidare till nya sidan på idrottonline.
Rocks MK håller på att flytta sin sida till just idrottonline. Milton Karlsson och Daniel J håller kontakten om hur www.bil-o.se skulle kunna se ut efter flytt dit.
- Johan Fransson tar över och sammanställer seriepoängen efter varje tävling och Daniel J eller Johan F (?) laddar upp de på hemsidan.
- Jeanette Karlsson kollar på att ta fram en ny logga för Bil-O Syd som man skulle kunna ha på denna nya sida. Diskussioner fördes om loggan bara ska bestå av text eller även ha nån bild/karta/tävlingsbil i bakgrunden, men inget beslut togs på mötet.
- Som nämns under § 10 är tanken att stänga Facebook gruppen Bil-O Syd och skapa en nya Sida för Bil-O Syd som är öppen för alla att gilla och följa på FB.
Diskussioner med Torsten Cordes (som ansvarar för FB-grupperna Öresundsserien och Bil-O Småland) kommer ske, behövs även dem eller kan alla dessa 3 bakas ihop till en ny FB-sida?

15. Tävlingar 2018

- Falköpings MK, som arrangerar NEZ S på en fredag, har meddelat att de önskar att deras tävling ingår i Bil-O Syd, vilket mötet beviljade.
- De arrangörer som inte lagt in ännu sin tävling ännu, gör det snarast, även på SBF.se
- planerade tävlingar finns på <http://www.bil-o.se/gamma.levonline.com/anmalan/www/tavling.asp?sprak=swe&ar=2018>
- Eventuellt lägger Wäxjö MS en enklare tävling i höst.

16. Öresundsserien 2018

- Har inte hört om några förändringar till 2018
- 6 st tävlingar totalt, 3 i Sverige, 3 i Danmark

17. Rekommenderade startavgifter

- Samma som 2017 (men alltid upp till arrangören)
- *Bana utbildning:* 150 kr
Bana Pb: 200 kr
Bana Kort: 300 kr
Bana Lång: 400 kr (300 kr om banan är identisk med korta)
- Finns ca 4600 kr i kassan som kommit in från de 10kr/ekipage per tävling som tas ut. Tänk på att betala snarast möjligt efter tävling till Gunnar Holmgren, gärna direkt till honom vid varje tävling innan han åker hem.
- Det har under 2017 vid något tillfälle visat sig vara lite frågetecken om arrangör varit tvungen att ta ut 10 kr/ekipage till serien. Mötets beslut var att under 2018 ska 10 kr/ekipage betalas till serien på alla de banor som arrangören bjuder in till. Arrangör som arrangerar i Bil-O Syd kan inte välja att vissa banor inte ska ingå i serien (exkl SM/NEZ-bana), utan banor Pb, Kort, och Lång ska alltid göra det.

18. NEZ/SM 2019

- Önskemål från Utskottet att 1 st arrangeras i Södra Sverige både 2019 och 2020. Grimslövs MS är tillfrågade för 2019.

19. Övrigt

- *Enkel licens*
Uppmaning till Utskottet att i god tid inför 2019 reda ut vad som gäller. Vad händer med de som har enkel licens för andra året under 2018 (sen ny regel tillkom 2017). De vill ju fortfarande ha Enkel licens 2019, framför allt på bana Pb och Kort, men funkar det med nuvarande regler? Daniel J lyfter frågan.
- *Transportstyrelsens författningssamling (TSFS 2018:2)*
Ny version har släppts i januari 2018. Den tar upp allmänna råd för arrangörer av tävling med motordrivna fordon på väg. En viktig punkt här är att ansökan om tillstånd till tävlingen ska skickas in till länsstyrelsen 4 månader före den ska arrangeras. Notera att det kan gälla olika hos olika länsstyrelser, så mötet rekommenderar att de klubbar som ska arrangera tävling så tidigt som möjligt tar reda på vad som gäller med respektive länsstyrelse.
TSFS 2018:2 finns med som bilaga i slutet av detta dokument.

- *Utbildningsmaterial för nya deltagare*
Ska vara på gång. Tidsplan okänd. Om någon klubb vill göra eget material så ska det visas/förankras hos utskottet (Jonas Öhman).
- *Protokoll från SGA-mötet*
Läggs så snart det är klart ut på <http://www.sbf.se/Sportgrenar/Bilorientering/>
- *Respit-tid Bil-O Syd*
Den rekommendationen som antogs vid föregående årsmöte i februari 2017 har bedömts göra nytta, men främst på långa banan. Därför beslutades ännu en gång ett nytt sätt att beräkna respiten på, DOCK endast för banor Pb och Kort. Mötet beslutade om följande tumregel:
 - Respittiden för Pb och Kort beräknas som *Total tid* på o-sträckor minus *idealtid* på o-sträckor.
Totala tiden baseras på 10 km/h i snitt för o-sträckornas totala längd.
T ex: På en bana Pb som har 25 km o-sträcka, blir idealtiden 60 min och respiten 90 min, se förklaring nedan.
 - Idealtid vid 25 km o-sträcka och 25 km/h i snitt hastighet = 60 min
 - Total tid = 25 km / 10km/h x 60 min/h = 150 min.
 - Respiten = Total tid - idealtiden = 150 - 60 = 90 min
 - Samma längd på bana Kort med 30 km/h i snitt hastighet blir det istället 50 min idealtid och 100 min respittid enligt nedan.
 - Idealtid vid 25 km o-sträcka och 30 km/h i snitt hastighet = 50min
 - Total tid = 25 km / 10km/h x 60 min/h = 150 min.
 - Respiten = Total tid - idealtiden = 150 - 50 = 100 min
 - Lång bana beräknas enligt förslaget från 2017 (min 120 min respit vid 1-4 sträckor, därefter ökar den med 30 minuter/sträcka upp till max 300 minuter)
 - 1-4 sträckor, min 120 min
 - 5 sträckor, min 150 min
 - 6 sträckor, min 180 min o s v
 - 10 sträckor eller fler, 300 min.

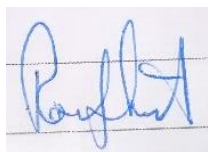
Ovanstående får testas och utvärderas under 2018.

- För att öka möjligheten till mer dagsljus för bana Pb och Kort föreslogs att arrangören delar ut alla körbeskeden och transportbesked vid starten. Detta görs för att slippa ha funktionärer ute i flera omgångar när långa banan körs i mörker (ofta flera timmar senare än bana Pb och Kort).
Skulle det bli mer än 45 minuter o-sträcka i rad utan paus, försök lägga in en kort transport alternativt sök dispens av Utskottet på att för öka dessa 45 minuter.
Då Bil-O Syd i princip alltid har lägre medelhastighet än 40 km/h på dessa banor går det ju dessutom fortare tills man kommer upp i 45 min idealtid på o-sträckor.
Notera att detta är ett tips till arrangören, inte ett krav.

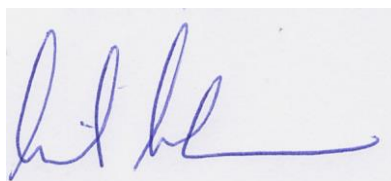
20. Mötet 2019

- Förslag i Ljungby 2019-02-02 (första lördagen i februari).

21. Mötet avslutades

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Rolf Linde', written on a white background with faint horizontal lines.

Ordförande Rolf Linde

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Johansson', written on a white background.

Sekreterare Daniel Johansson

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg;

TSFS 2018:2

Utkom från trycket
den 22 januari 2018

beslutade den 17 januari 2018.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 13 kap. 7 § trafikförordningen (1998:1276) och beslutar följande allmänna råd.

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller tillstånd enligt 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276) att anordna tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg.

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>arrangemangssträcka</i>	samtliga avsnitt som ingår i en tävling eller en uppvisning med motordrivna fordon
<i>hastighetsprov</i>	moment där deltagare färdas viss sträcka på kortast möjliga tid
<i>orienteringssträcka</i>	vägavsnitt i en tävling med motordrivna fordon där tävlingsmomentet går ut på att följa tävlingsbanan med hjälp av karta eller körorder och som inte kräver särskilda trafikregler eller andra undantag som påverkar andra trafikanter
<i>riskområde</i>	ett område där det i händelse av olycka finns risk för skada på personer som uppehåller sig inom området
<i>specialsträcka</i>	vägavsnitt där hastighets- eller manöverprov eller annat liknande moment utförs och för vilken särskilda trafikregler krävs
<i>transportsträcka</i>	vägavsnitt till, från och mellan special- eller orienteringssträckor

I övrigt har de beteckningar som används i dessa föreskrifter samma betydelse som i väglagen (1971:948), lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner och förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner.

Tillstånd m.m.

3 § I 2 kap. 8 § ordningslagen (1993:1617) finns bestämmelser om tillstånd till offentlig tillställning som avser tävling eller uppvisning med motordrivna fordon.

Utmärkning m.m.

4 § I vägmärkesförordningen (2007:90) finns bestämmelser om anordningar för anvisningar av trafiken samt tecken av vakt och av polisman m.fl. samt om vem som får sätta upp och ta bort vägmärken och andra anordningar.

Länsstyrelsens prövning

Krav på medgivande m.m.

5 § Tillstånd till tävling eller uppvisning på enskild väg får endast ges efter medgivande från vägens ägare.

6 § Innan tillstånd till tävling eller uppvisning på annan väg än enskild får ges ska samråd ske med den väghållningsmyndighet som har hand om väg- och gatuhållningen.

Allmänna råd

I samband med tävling eller uppvisning på väg kan det behöva vidtas åtgärder som kan inverka menligt på trafiksäkerheten eller vara till olägenhet för vägens bestånd, drift eller brukande för vilka tillstånd krävs enligt 43 § väglagen (1971:948).

7 § Om en tävling eller uppvisning på allmän väg har moment som kräver förbud mot trafik med motordrivna fordon eller avstängning av vägen får tillstånd endast ges om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs den avstängda sträckan inte har något att erinra mot avstängningen. Detta gäller inte om avstängningen eller förbudet är av ringa betydelse för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, eller om det annars finns särskilda skäl för det.

Allmänna råd

Förbudet får anses vara av ringa betydelse om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, via någon annan väg eller på annat sätt, utan onödigt dröjsmål, kan nå sin bostad eller motsvarande.

Innan lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon meddelas bör det av en konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

framgå vilken betydelse förbudet har för fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan.

8 § Vad som sägs i 7 § gäller i tillämpliga delar även annan väg som inte är enskild.

9 § Tillstånd till en tävling för rallybilar eller liknande tävlingsfordon där specialsträckor ingår, får endast ges med villkor att anordnaren före tävlingen låter kontrollera att fordonen är tillförlitliga ur säkerhetssynpunkt.

10 § I 13 kap. 3 och 4 §§ trafikförordningen (1998:1276) finns bestämmelser om bemyndigande och förutsättningar för att medge undantag från vissa bestämmelser om högsta tillåtna hastighet.

Ansökan om tillstånd m.m.

11 § Ansökan om tillstånd till tävling eller uppvisning ska sändas till länsstyrelsen i det län där tävlingen eller uppvisningen ska starta. Ansökan ska, om det inte finns särskilda skäl för det, ha inkommit till länsstyrelsen senast fyra månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

Allmänna råd

Beslut om tillstånd till tävling eller uppvisning med motordrivna fordon på väg bör normalt inte fattas senare än två månader innan tävlingen eller uppvisningen ska äga rum.

12 § Ansökan ska innehålla uppgifter eller beskrivningar om

1. ansvariga för tävlingen eller uppvisningen,
2. tävlingens eller uppvisningens art,
3. tidpunkt för tävlingen eller uppvisningen,
4. beräknat antal deltagande fordon i tävlingen eller uppvisningen,
5. antal funktionärer,
6. förväntat publikantal, behov av parkering och liknande,
7. arrangemangssträckan, och
8. övrigt som kan vara av betydelse för prövningen av ansökan.

13 § Ansökan ska, utöver 12 §, i tillämpliga fall innehålla följande:

1. Medgivande som avses i 5 §.
2. Uppgifter om fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare som avses i 7 § och eventuella medgivanden från dessa.
3. Säkerhetsorganisation, sjuk- och olycksberedskap.
4. En karta i lämplig skala som innehåller special-, orienterings- och transportsträckor.
5. Avspärningar och liknande åtgärder.
6. Beskrivning av behov av särskilda trafikregler eller undantag med anledning av tävlingen eller uppvisningen.
7. Förslag på alternativa vägar eller en plan för hur fastighetsägare, boende eller nyttjanderättshavare längs tävlings- eller uppvisningssträckan, bereds möjlighet att nå sin målpunkt.
8. Uppgift om den hos anordnaren som är ansvarig för kontrollen enligt 9 § och en beskrivning av hur kontrollen kommer att genomföras.

Allmänna råd till 3 kap. 84 § trafikförordningen (1998:1276)

1. Exempel på en uppvisning är ett arrangemang där motordrivna fordon trafikerar en förutbestämd färdväg som inte innehåller andra tävlingsmoment än eventuell okulär bedömning av fordon med eller utan förare och passagerare.

2. Om det finns lokala trafikföreskrifter med särskilda trafikregler som kan påverka tävlingen eller uppvisningen menligt bör länsstyrelsen meddela lokala trafikföreskrifter om att dessa tillfälligt inte ska tillämpas.

3. Föreskrifter som länsstyrelsen enligt 3 kap. 84 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) utöver trafikreglerna kan behöva meddela är föreskrifter med krav på att

a) det på en specialsträcka för hastighetsprov eller motsvarande bör vara ett startmellanrum på minst en minut mellan varje deltagare. Om två eller fler deltagare startar samtidigt på en specialsträcka bör krav ställas på att säkerhetsarrangemangen i tillämpliga delar motsvarar vad som sägs i föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana meddelade av Rikspolisstyrelsen eller Polismyndigheten.

b) det längs en transportsträcka ska vidtas åtgärder så att deltagare, funktionärer eller åskådare inte ställer upp fordon eller uppehåller sig på vägen så att det kan medföra fara eller hinder för annan trafik. Detta gäller särskilt där en special- eller orienteringssträcka börjar eller slutar.

c) en orienteringssträcka inte får förläggas till starkt trafikerad väg, och

d) service och reparation av motordrivna fordon som används i tävlingen eller uppvisningen endast får ske på sådana platser eller på sådant sätt att annan trafik inte hindras eller störs.

4. Om det bedöms nödvändigt med hänsyn till säkerheten och framkomligheten bör ett tillstånd till tävling och uppvisning dessutom innehålla föreskrifter för anordnaren om

a) minsta antal funktionärer och kännetecken på dem,

b) att funktionär som oskyddad uppehåller sig i trafiken ska bära personlig skyddsutrustning, såsom reflexväst, overall, jacka, byxa eller regnställ med reflekterande och fluorescerande fält som ska öka möjligheterna att upptäcka funktionären,

c) avspärrningar och andra åtgärder vid publikområden,

d) information till de som direkt eller indirekt berörs av tävlingen eller uppvisningen,

e) kommunikationssystem på särskilt riskfyllda vägavsnitt, och

f) att polis, räddningstjänst och sjukvård ska underrättas om tävlingen eller uppvisningen.

Skyddsanordningar

Riskområde

14 § Säkerhetsåtgärder ska vidtas så att riskerna för åskådare och utomstående minimeras i riskområden. På särskilt utsatta platser längs en specialsträcka för hastighetsprov ska nödvändiga åtgärder vidtas genom avspärningar eller motsvarande för att på så sätt hindra åskådare att uppehålla sig inom riskområdet.

Om det inom riskområdet finns tillräckligt skydd mot fordonen, kan dock åskådare tillåtas uppehålla sig inom den del av området som omfattas av dessa skydd.

Allmänna råd

Riskområdets storlek kan lämpligen beräknas genom den formel för beräkning av säkerhetsområde som finns i 16 §.

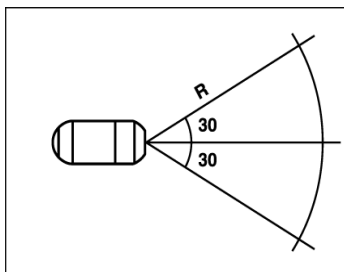
Exempel på tillräckligt skydd är nivåkillnader och andra naturliga hinder eller räcken och barriärer och andra särskilt anordnade skyddsanordningar, som är av sådan art att skyddet inte kan forceras av de fordon som används i tävlingen eller uppvisningen. Vid tävling eller uppvisning med motordrivna fordon bör en särskilt anordnad skyddsanordning kunna ta upp ett påkörande fordons energi beräknat enligt EN-standard 1317.

Säkerhetsområde

15 § Vid målet för ett hastighetsprov ska det efter målgång finnas ett säkerhetsområde inom vilket åskådare eller andra utomstående inte får befinna sig.

16 § Säkerhetsområdets storlek bestäms genom att beräkna uppbrämsningssträckan för det snabbaste fordonet.

Säkerhetsområdet utgörs av en cirkelsektor med centrumvinkeln 60°, 30° åt vardera sidan, i körriktningen räknat och spetsen i fordonet.



$$R = \frac{V^2}{K}$$

där

R = sektorsradien i meter

V = hastigheten uttryckt i kilometer per timme

K = en konstant. På barmark och på snötäckt mark med snödjup över 30 cm används $K=150$ och vid övriga förhållanden $K=75$.

Vid en tävling eller uppvisning med motordrivna fordon där fordon enbart färdas rakt fram en kortare sträcka, högst 500 meter, får området beräknas med en vinkel av 30° , 15° åt vardera sidan, om detta bedöms kunna ske utan att säkerheten sätts i fara.

1. Denna författning träder i kraft den 1 oktober 2018.

2. Genom denna författning upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1994:39) om tävling med motordrivna fordon.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Monika Morén
(Väg och järnväg)