

1. *Mötet öppnades*
2. *Val av mötesordförande*
 - *Torsten Cordes*
3. *Val av mötessekreterare*
 - *Daniel Johansson*
4. *Justerare av minnesanteckningar*
 - *Lars Mörnborg, Folke Ringberg*
5. *2021 års mötesprotokoll*
 - *Lästes igenom, se hela på denna [länk](#). Några punkter diskuterades*
 - *Digitalt möte 30/1 2021. Inte mycket att gå igenom, endast 2 tävlingar under 2020 p g a pandemin. Samma personer fortsatte i olika positioner.*
 - *Framtagning av regler för GPS tävling har legat på is då systemet är under utveckling i Danmark, vi avvaktar tills vi ser det funkar i Danmark.*
6. *Kvarstående punkter från tidigare protokoll*
 - *Ny bil-O logga skulle läggas ut i vänstra hörnet, har ej skett, Daniel tar omtag om detta.*
 - *Respittider*
Beslut *att Långa banan och Korta banan alltid får minst 180 minuter, Pb minst 120 min.*
 - *Information om tävling till Polisen*
I Kronobergs län, där man slipper tillståndsavgift för att arrangera stod det tidigare i tillståndet att de informerat Polisen om att tävlingen arrangeras. Skrivs ej längre i beslutet. Behöver man söka tillstånd för arrangemanget sökas separat hos Polisen? Conny kollar vidare.

I Uppland ringer de 114 14 några timmar innan tävlingen och ingen kostnad utgår då eftersom det inte är ett publikt arrangemang.
Vid körning på industriområden kan det var bra att även informera vaktbolag så de vet att tävling arrangeras där inne.
7. *Rapport från Bil-O Syd Rådet för 2021*
 - *Inget att rapportera*

8. Medlemmar Bil-O Rådet 2022

- *Sittande blir kvar (Kristen Karlsson, Folke Ringberg, Arne Gustafsson), + att Susanne kollar med Yngve Ernstsson eller Lennart Dacke om nån av dem kan vara med som representant för Södra Distriktet.*
- *Hemsidan inkl anmälningsfunktion och serieresultat:*
Torsten Cordes, Ingvar Håkansson, Daniel Johansson
- *Serieregler, uppdatera:* *Daniel Johansson*
- *Bil-O Funktionärsutbildning:* *Torsten Cordes*
- *Kassör, priser serien:* *Gunnar Holmgren*
- *Marknadsföring:* *Bil-O Syd gruppen / "alla"*
- *Kontaktperson för Öresundsserien* *Torsten Cordes*

9. Kassörens rapport

- *2455 kr i kassan*

10. Förslag och skrivelser (se bilaga för förslagen)

Diskuterades, men beslut togs ej om alla.

- *Samordna två tävlingar till samma helg?
Sverigeserie, göra en egen serie av Bil-O Syd och MSO?*
- *Långa banan, ta bort första angivelsen på nästa kartklipp för att göra det lite svårare? Risk att det ställer till för stora problem för de ekipage som är något under topp-ekipagen. Ta bort bara för A-kartläsare?*
- *Typ A och B, ha samma i alla tävlingar på korta banan i hela landet?*
- *Starta Långa före Korta så Korta inte blir stressade av Långa?*
Beslut: *Nej (se även § 24)*
- *Rekommendation vid onummerat att ej dela upp tidkortet i sträckor då man numera måste skriva i TK vid varje TK.*
Beslut: *Tidkortet ska ej delas upp längre.*

11. Regularity

- *9/4 genomförs Regularity utbildning i Moheda*
- *4/5 Tävling*
- *Arne återkommer med nyheter, vilka klasser m m som finns.*

12. Tävlingsåret 2022

- *Se kalendern. Ganska många inlagda.*

13. Prisutdelning för 2020 och 2021

- *Gunnar höll i utdelning av priser*
- *Fair race delades för 2020 ut till Ryds MK för deras engagemang*
- *För 2021 önskar Bil-O Rådet ta emot förslag på nominerade från tävlande och arrangörer*

14. *Virtuell Bil-O*

- *Per Andersson demonstrerade hur det funkar. Intresserade att testa får kontakta honom för att få länk och instruktioner.*

15. *Statistik*

- *Torsten gick igenom. Korta banan har ett ökat antal deltagande. Antal deltagare på årsmötet har varit ganska konstant senaste 7 åren, 16-18 st.*

16. *GPS-tävlingar under 2022?*

- *Nej, avvaktar utvärderingen i Danmark*

17. *Förslag till nytt i reglerna 2022 (genomgång av vissa remiss-svar)*

BRA av Utskottet att skicka ut förslagen på remiss!

Detta måste Utskottet fortsätta med varje år.

- *Extraljus, kommer var tillåtet med extraljusramp på taket*
- *OK, bra att min 50 m mellan två OK tas bort*
- *Ej genomkörbar IK ca 2 m in från vägen diskuterades flitigt. Får man inte sätta den lite längre in kommer det i många fall inte gå att sätta dessa IK så de inte ses av den som inte löser problemet. Mötet rekommenderar att utskottet tar denna frågan ett varv till.*

Räcker det inte det som står i reglerna idag? Målet måste vara att den som löser orienteringsmomentet får belöning med att se tavlan, inte att den som inte löser detta ska få tavlan "gratis".

- *Vid BPK, sätta fel väg på baksidan är ett mycket bra förslag.*
- *Gemensamma regler (endast ändringar i vissa hänvisningar)*
- *Tävlingsregler Bilorientering (få ändringar mot 2021)*
- *SM Regler (inga ändringar mot 2020) Beslutade, men ej publicerade*
- *Regularity*
Ej klara

18. *Tävlingar Bil-O och Regularity 2022. Rikstävlingar 2022, 2023*

- *Ryds MK är intresserade av att arrangera en SM tävling 2023. Ska kolla på sitt årsmöte 19/4.*
- *Se fliken Tävlingar/Anmälan på bil-o.se*

19. *Marknadsföring*

- *Se §17 i föregående protokoll, på denna [länk](#)*

20. *Hemsidan*

- *Ska den flyttas till sida så att fler kan uppdatera den och i samband med det modernisera den? Eller se till att vi kan komma in på SBF.se/bilorientering istället?*

Lars Mörnborg är sen årsskiftet ansvarig för bil-o delen på SBF.se. Vill vi ha in nåt där ska vi be honom fixa detta.

SBF ska byta plattform innan 2023. Beslut att avvakta med större uppdatering av www.bil-o.se tills vi vet mer vad för möjligheter som kommer finnas på www.sbf.se.

Ingvar, Daniel och Totte ser till att träffas och kika på befintlig sida för att se om vi kan fixa till så första sidan funkar och eventuellt kan uppdateras på mindre sätt.

- *Ändra namnet till något liknande www.bil-o-regularity.se?*

Beslut: *Om något ska ändras så skapa www.regularity.se och se till att den styr till www.bil-o.se*

21. Rekommenderade startavgifter

- *Samma som 2021*

22. Utbildningar

- *Finns intresse för en Teknisk utbildning för Bil-O och Regularity (tanken är då digitalt via Teams eller liknande)?*

De som är intresserade måste anmäla intresse senast 30/6 till lars.mornborg@sbf.se. Om intresse finns kollar han vidare på hur en sådan kan genomföras.

- *Lars kollar även på om intresse finns för arrangörsträff (om möjligt digitalt) för hela landets arrangörer.*

23. Övrigt

- *Återtagande av uppdelning till två klasser på Korta banan?*

Beslut: Nej, men förtydliga i reglerna att efter 6 tävlingar på Kort N ska man ställa upp i Kort E. Bil-O Syd rådet har en lista på vilka som tillhör Kort E respektive N. Efter 6 tävlingar på Kort N får man fortsätta i denna klass under samma tävlingsår innan man flyttar upp ett steg året efter.

Alla på Kort E och N anmäler sig till bana Kort och hamnar i samma del av resultatlistan, men de som tillhör Kort N hamnar i egen lista i seriesammanställningen.

- *Många kommentarer har inkommit till Lars om extraljus är att ekipage är väldigt dåliga på att blända av för mötande bilar. Mötet ber Utskottet om att det ska gå ut med en uppmaning att alla tävlande "skärper till sig" och visar sunt förnuft och respekt för sina medtävlande och bländar av vid möte.*

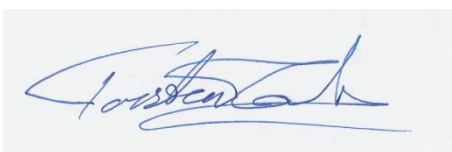
24. Inför årsmöte 2022

- *Fråga om startordning sköts upp från mötet 2021 till 2022. Ska den ändras till A-B-C?*
Beslut: *Ändras ej.*

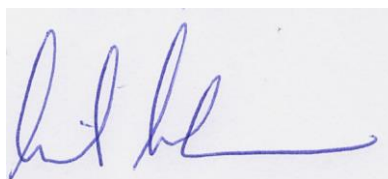
25. Mötet 2023

- *Ljungby, sista helgen i januari, 2023-01-28.*

26. Mötet avslutas



Ordförande Torsten Cordes



Sekreterare Daniel Johansson

Förslag till Bil-O syds årsmöte 2022

1: Samordna tävlingar i distrikten så att det går två tävlingar samma helg i regionen, gärna olika orter men med rimligt avstånd (max 20 mil), alternativt en längre tävling som delas upp till två etapper där varje etapp har ett slutresultat. Skälet till detta förslag är att spara in på resor till tävlingarna som ligger långt iväg. (20-60 mil eller mer, enkel resa)

2: Sverigeserie, ett "inofficiellt SM" för att arrangörerna ska kunna få flera startande per tävling. Detta skulle kunna ingå i alla tävlingar i Sverige utom SM. Poängsystem liknande öresundsserien.

3: Långa banan, det är svårt för de lite mer oerfarna arrangörerna att göra en bana som blir "svår nog" alltså en utmaning utöver att köra fort för de bästa ekipagen. Ett sätt att göra detta kan vara typ det som danskarna kör, att vid kartbyte är inte första angivelsen samma som sista på föregående, alltså hoppa över en eller flera angivelser och där den första angivelsen bör vara en OK eller PK så de tävlande vet att de valt rätt väg. Bör vara en möjlighet att göra så på lämpliga ställen.

4: Typ A och typ B, borde vara samma i alla tävlingar (Korta banan) för att några inte ska hoppa över de tävlingarna som de inte är vana vid. Ex. inte många tävlande från Uppland som kör i Bil-O Syd vilket kanske beror på att de inte har någon vana av onummerade kontroller och därför väljer att inte köra.

5: Långa banan startar innan Korta för att slippa att Korta ska känna sig stressade av att bli ifattåkt av de som kör långa samt att långa slipper köra om de som kör lite saktare. Detta hjälper troligen också arrangören vid rättning då inte långa och korta kommer till slutmål i stort sett samtidigt.

Med vänlig hälsning
Ingvar Håkansson
Ingemar Hultberg
Ryds MK

1: Samordna tävlingar i distrikten så att det går två tävlingar samma helg alternativt en längre tävling som delas upp till två etapper där varje etapp har ett slutresultat. Skälet till detta förslag är att spara in på resor till tävlingarna som ligger längre iväg.

2: Sverigeserie, lite som ett inofficiellt SM mestadels för korta banan för att arrangörerna ska kunna få flera startande per tävling.

3: Långa banan, det är svårt för de lite mer oerfarna arrangörerna att göra en bana som blir "svår nog" alltså en utmaning utöver att köra fort för de bästa ekipagen. Ett sätt att göra detta kan vara typ det som danskarna kör, att vid kartbyte är inte första

angivelsen samma som sista på föregående, alltså hoppa över en eller flera angivelser och där den första angivelsen bör vara en OK så de tävlande vet att de valt rätt väg.

4: Typ A och typ B, borde vara samma i alla tävlingar för att några inte ska hoppa över de tävlingarna som de inte är vana vid. Ex. inte många tävlande från Uppland som kör i Bil-O Syd vilket kanske beror på att de inte har någon vana av onummerade kontroller och därför väljer att inte köra.

5: Långa banan startar innan Korta för att slippa att Korta ska känna sig stressade av att bli ifattåka av de som kör långa samt att långa slipper kör om de som kör lite saktare. Detta hjälper troligen arrangören vid rättning då inte långa och korta kommer till slutmål i stort sett samtidigt.

Förslag till årsmöte 2022

Om de finns det möjlighet/intresse av att samköra Regularity med Bil-o tävling måste klubbar som är intresserade av detta hör av sig snarast möjligt till Arne för att diskutera om det går att samarrangera.

Kolla med utskottet om intresse finns för att testa igen GPS

Besked i IK får ej avslutas i ny IK, PK, OK eller SPK.

Dessutom delades Årets Fair Race-pris ut, vilket är ett nyinstiftat pris till ett ekipage eller funktionär som under året hjälpt till/ställt upp på ett oväntat sätt under en

Vid onummerat, designa tidkortet så att de tävlande ska fylla i rad efter rad, inte börja på ny rad vid ny sträcka. Detta då det hänt vid flera tillfällen genom åren att några ekipage har skrivit på fel ställe och sen rört ihop i vilken ruta de ska skriva. Det är inte här tävlingen ska avgöras. Dessutom ska ju den tävlande numera anteckna obemannad TK (likt t ex en PK/OK/IK) och därmed blir det en brytpunkt i tidkortet mellan sträckorna. Vill man som arrangör att ekipagen ska börja skriva på ny rad vid ny sträcka, gör det då endast efter bemannad TK, där funktionären signerar.

Hur informeras Polisen? Conny J kollar.

Arne Gustafsson

tors 23 dec. 2021 13:41 (för 13
dagar sedan)

till Daniel, Folke, Krister, mig

Hej alla, Börjar med att önska er alla en God Jul o Gott nytt år 2022 (annars så glömmer jag det)

Torstens förslag att byta namn till www.bil-o/regularity.se även då till info@bil-o-regularity.se ser jag som ett steg i rätt riktning för att få in fler till vår hemsida tänker då närmast att klubbar som kör regularity kan använda vår anmälningssida vid anmälan.

Vi kommer att använda vår sida till anmälan och info ang vår RM tävling 14/5 2022. Och hoppas då fler följer efter, En undersökning jag gjort så tar Raceconsulting 2500 sek bara för att handha anmälan och skicka startlistan och att använda SBF,s anmälning som Bernt E vill så kan jag informera att SBF har ingen egen anmälningssida vet ni vad tex Hanken kostar att använda.

Arne Gustafsson