

1. *Val av mötesordförande*
- Torsten Cordes
2. *Val av mötessekreterare*
- Daniel Johansson
3. *Val av rösträknare*
- Mats-Olof Bengtsson och Leif Fransson
4. *Rapport från Bil-O Rådet för 2014*
 - *Har varit förhållandevis lugnt under året med frågor till Bil-O Rådet.
Har varit någon fråga vilka som ska få seriepoäng vid SM tävling.*
- Inget att tillägga en det ovan.
5. *Sammanfattning av tävlingsåret 2014*
 - *Noterat vid förra årsmötet: Tendens att banorna hela tiden blir svårare och svårare, vilket mer gynnar de som redan åker, men arrangörerna måste tänka på att det måste vara enkelt för våra nybörjare.
Stor rekommendation att införa en form av "info-möte" efter tävlingen med alla bana 1 och 2A ekipage där man går igenom hur det gick för dem, vad de missat med mera, för att ge dem återkoppling på tävlingen de körde.
Har det varit bättre eller sämre under 2014?
Har man haft info-möte efter tävlingar med 2A ekipage?
- Har fungerat "sådär" under 2014. Arrangör måste utse en person som har uppgift att ha ett info-möte med 1 + 2A ekipage efter deras målgång. Detta måste då ske, personen med denna uppgift får inte prioritera bort denna genomgång.
Denna person bör nämnas i PM så att ekipagen vet vem de ska fråga efter.*
 - *Sammanfattning av Öresundsmästerskapets första år*
- 6 svenska ekipage har som mest varit över och åkt vid en tävling. Som helhet har det varit lyckat, dock med danskar i topp 😊. Bra respons från danskar som åkt i Sverige.
I nya regler för ÖM 2015 slopas Bana 2B i Sverige och bana C i Danmark, detta för att inga ekipage åkte över och åkte dessa banor 2014.
De banor som finns är ABC för danska ekipage svenska tävlingar och MAB för svenska ekipage på danska.
Svenskar kan inte lösa PB-licens i Danmark, utan vill man prova på måste man lösa en svensk nationell licens.
 - - Gunnar Holmgren redogjorde statistiken från 2014.
ABC ungefär lika som 2013
2B halvering av antal ekipage jämfört med 2013
2A ungefär samma som 2013

Halveringen av 2B ekipage är ett stort problem. En del har slutat p g a det varit för

dåliga vägar. Dock vet vi inte om dessa ekipage alltid har kört på karträtt väg de gånger de upplevt vägen som för dålig.

Vi kanske behöver sätta ut fler "fel väg" skyltar, i alla fall för 1+2A+2B?

Men en del karträtta vägar har varit för dåliga. Här måste arrangörerna bättra sig, FAMILJEBILEN SOM BARA ÄR NÅGOT ÅR GAMMAL SKA KUNNA ANVÄNDAS utan risk för skador, repor, att man skrapar i underredet m m.

Arrangören måste även utgå ifrån att tävlande i 2B inte har hasplåt på sina bilar, ej heller 10-meters tripp eller extraljus, det måste gå att lista ut var man ska åka ändå.

En del upplever tävlingar i mörker som för svårt. Här är dock blandade åsikter om det ska vara tillåtet eller ej på 2B, en del vill även ha mörker tävlingar, en del vill det inte.

Varningsskylt utmed karträtt väg för 2B vid kortare sämre avsnitt rekommenderas, alternativt skriv det i körbeskedet så man inte "leder in" ABC ekipage.

Annat förslag är att ha IK för 2B men som sen plockas bort till ABC kommer, men detta kräver funktionärsresurser.

Maxtiden blir i många fall inte tillräcklig. (Se nya beslut i punkt 21 hur den ska beräknas.)

Även ABC har en tendens att hela tiden bli svårare, det är inte nödvändigt. Hoppet mellan 2B och ABC är stort nog som det är.

Ca 4100 kr finns i kassan, förslag till Bil-O Syd rådet emottages hur de ska kunna användas på bästa sätt.

6. *Följdes det vi kom överens om vid förra mötet i februari 2014?*

- *Utbildningsprogram, status?*
- Ligger fortfarande för översyn av SBF. De har haft en vakans på denna positionen, delvis därför det dragit ut på tiden. Men en ny person ska vara anställd.
- *Konsekvens i skyltplacering efterfrågas*
Har det varit bättre eller sämre under 2014?
- Generellt bättre.
- *Är arrangörerna pålästa på reglerna?*
(Hur många arrangörer läste igenom tillägsregler och serieregler och protokollet från 2014-01-25 innan sina respektive tävlingar under 2014? ☺)
- Troligen, ingen vågade svara...
Upp till arrangör att läsa på innan sin egen tävling. Men läs även på Bil-O Syds regler + årsmötesprotokollet.
- *Ej genomkörbara IK, har de varit placerade som det sas? Eller har de varit för "nergrävda"?*
Uppmaning till arrangörer att ha bra kartor, så att IK:na är utläsningsbara. "Placera dem i den riktning vägen gick", ej vinkla likt OK.
Har det varit bättre eller sämre under 2014?
- HAR EJ FÖLJTS AV ALLA ARRANGÖRER, HÄR MÅSTE EN DEL BÄTTRA SIG.

Om den okörbara rätningen är mycket svår att läsa ut, sätt då en öppen IK istället.

7. Medlemmar i Bil-O Rådet 2015

- | | |
|---|--|
| - Ordförande i Bil-O rådet: | Daniel Johansson |
| - Hemsidan inkl anmälningsfunktion: | Torsten Cordes + Leif Fransson |
| - Serieregler, uppdatera: | Torsten Cordes |
| - Bil-O Utbildning: | Torsten Cordes |
| - Serieresultat, kassör, priser serien: | Gunnar Holmgren |
| - Marknadsföring: | Bil-O Rådet / "alla" |
| - Bil-o rådet, ledamöter: | Krister Karlsson
Christer Svensson
Linus Wilén
Valdi Puhv |
| - Kontaktperson för Öresundsserien | Torsten Cordes |
| - Valberedning | Johan Fransson + Folke Ringberg |

8. Prisutdelning för 2014

- Delades ut av Gunnar Holmgren

9. Marknadsföring 2015

- www.bilorientering.se uppdaterades en del för knappt ett år sen, då ombyggnaden av SBF:s hemsida där bilorientering var tänkt att hamna skulle ske under hösten 2014, men vad är status?
- Ombyggnaden av SBF:s hemsida är framskjutet och under våren 2015 ska utkast finnas.
Daniel Johansson ser till att www.bilorientering.se uppdateras något med bl a segrare i SM för 2014.
- *Få in mer reportage i Bilsport&Racing? Prata med Bengt Johansson om hans texter kan hamna även där? Kolla även med Bilsport & Racing om vi kan få in reportage som "vi själva ordnar"? Anders Wiktorsson pratar med Rolf Linde om detta. Hur gick det med detta?*
- Rolf + Anders var i kontakt med tidningen men de ville inte ha in reportage de inte skrivit själva. Och att få dem att besöka någon tävling är inte lätt, Rolf försökte till Wäxjö MS SM 2013 men de "hade annat att åka på"...
- - Har inte Annemo Friberg uttryckt sig om att hon inte får in nåt material?
Daniel Johansson kollar vidare med Jonas Öhman om detta.

10. Vad är nytt i tillägsreglerna 2015

Se [Tävlingsreglerna för 2015](#).

- IK får numera även vara I+siffror (t ex I11) men rekommenderat att Bil-O Syd fortsätter med bokstäver på IK tavlor.

11. Sidan Tävlingar/anmälan

- *Minst en användare/klubb i hela landet ska numera ha behörighet att administrera tävlingar i arrangerade av klubben man tillhör.*

Något övrigt?

- Den som lägger upp en tävling är sedan den som måste administrera alla filer gällande den tävlingen. Därför rekommenderas att en person från arrangerande klubb lägger upp tävlingen.

12. Resultatlistor

- *Resultatlistor, skickar alla arrangerade klubbar in korrekt lista med licensnummer till SBF?*

- Ja, det verkar fungera.

Som arrangör, tänkt på att efter avslutad tävling, vid administrering av den i anmälningsystemet, klicka i rutan "visa Resultat" när resultatet är utlagt, så syns den knappen på raden för just den tävlingen. Annars står det bara "Resultat inom kort, anmälan stängd". Bilden nedan visar två olika tävlingar, där "visa Resultat" är markerad, och då står det Resultat enligt nedan.



- *Många resultatlistor från förra året där bana ABC saknade tidtagning på alla sträckor, saknar info i dess resultatlistor att dessa tävlingar inte skulle ge några uppklassningspoäng.
Här behöver de flesta arrangörer som lägger denna typen av banor komma ihåg detta under 2015 så att det bli rätt när Håkan Nilsson sammanställer vilka ekipage som ska få uppklassningspoäng, så att ingen får det när det inte är berättigat.
- Här finns förbättringspotential hos i stort sett alla arrangörer som lägger ABC utan tidtagning på alla sträckor. De flesta har glömt skriva ut detta på sina respektive resultatlistor.*

13. Licenser, önskemål om funktionärsutbildning?

- Nej

14. Tävlingsdatum 2015

- *se bilaga 3 för det som är inlagt hittills*
-Se anmälningsidan
- *Öresundsmästerskapet, se bilaga 4*
-Se anmälningsidan

15. *Poängberäkning 2015*

- *samma som tidigare?*
- Ja

16. *Priser för serien 2015*

- *Samma?*
- Ja

17. *Vilka banor ska finnas under 2015*

- *samma som tidigare? 1, 2A, 2B, ABC?*
-Ja

- *Bana 2B i mörker och med tid på alla sträckor om arrangören informerar om det?*
- Ja

18. *Rekommenderade startavgifter 2015, samma som tidigare (men alltid upp till arrangören)?*

<i>Bana 1:</i>	<i>150 kr</i>
<i>Bana 2A:</i>	<i>200 kr</i>
<i>Bana 2B:</i>	<i>300 kr</i>
<i>Bana ABC:</i>	<i>400 kr (300 kr om banan är identisk med 2B)</i>

- Ja

19. *Startordning bana ABC*

- *Bra eller dåligt att den styrdes upp till PB, C+B, A?*
- Bra, fortsätter med denna startordning

20. *Endast för info, några saker som är fixade sen förra årsmötet*

- *Personnumret kommer numera ut på anmälningslappen*

- *Arrangör kan gå in och plocka bort sin tävling i kalendern ifall den blir inställd.*

- *Enligt G7.2 ska alla funktionärer med chefsbefattningar steg-2, steg-3 eller steg-4 utbilda sig vart tredje år. Enligt Bil-O 3.2 verkar alla funktionärer vara chefsfunktionärer och ska därmed utbilda sig vart tredje år. Men i praktiken har det bara varit funktionärer med A-licens som behövt utbilda sig vart tredje år. Vad gäller för funktionärer inom Bilorientering?
Svar från Utskottet: De som håller sig aktiva löper ingen risk att behöva uppdatera sig vart tredje år, exkl A-licenserade.*

21. *Motioner*

- *OK vid "obefintliga terrängföremål". Framst för bana 2A-2B där man inte ska utgå från att trip med 10 metersupplösning eller bättre finns.
Hur ska vi få arrangörerna att sätta OK:na bättre på dessa banor?
- OK föremålet måste finnas i verkligheten för bana 1, 2A, och 2B*

- *Möjligheter att förlänga maxtiden vid oförutsedda händelser eller av tävlingsledningen felbedömd svårighetsgrad.*
Reglerna för 2015 är förtydligade att det endast är tävlingsledaren som får förlänga tiden.
Men då det oftast är en lång sträcka har ju inte arrangören nån möjlighet att meddela tävlande via en TK, eftersom nästa TK många gånger är målgången.
Förslag på hur man kan lösa detta??
- Flera förslag kom upp, bl a ha som NEZ-reglerna, att om 10% är utanför respittiden förlängs den automatiskt men 1 h, eller sätt maxtid utifrån 10 km/h i snitt för 2A+2B? Baserat på Kurt Fredrixons sammanställning av vad snittet låg på vid deras SM 2010.

BESLUT: Maxtiden för 2A+2B vid tävling i dagsljus beräknas utifrån 15km/h i medelhastighet både för o-sträcka och transport, + 20 min väntetid/TK där väntetid kan ske. Vid tävling i mörker används 10 km/h som medelhastighet. Detta testas under 2015 och får utvärderas därefter. Det som beslutades 2011 stryks därmed.

Önskemål om att ha en ruta på tidkortet som fylls i av arrangören i starten som säger att vid denna tidpunkt måste ekipaget senast vara i mål (endast 2A+2B)

- *Det är inte optimalt att det inte är samma benämning på banorna i Bil-O Syd som längre upp i landet. Ska vi fundera fram en ny benämningsskema så det stämmer överens mer med Bil-O reglerna? T ex*
2A ändras till Pb?
2B ändras till C-kort?
ABC ändra till lång?
- Banbenämningarna ändras till
Pb/2A
Kort/2B
Lång/ABC

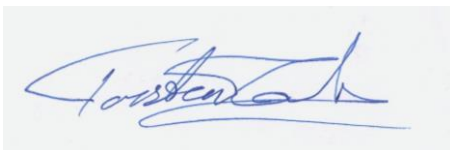
22. Övriga frågor/kommentarer

- Särskiljning i serien om två ekipage hamnar på samma poäng?
Beslutades vid årsmöte 2014 att samma regler som vid SM ska användas, detta ska skrivas in i seriereglererna för Bil-O Syd 2015.
- Varje arrangör måste kolla upp hur många månader innan tävling tillstånden måste vara inskickade. Är 2 månader i vissa län, 3 i andra.
- Bra att vi har många kontroller, ska belönas att man kör rätt väg
- Införa samma seedningssystem för NEX och SM, beslut kan inte tas av Bil-O Syd men som rekommendation till utskottet.
Denna frågan lyfts till Bil-O Utskottet.

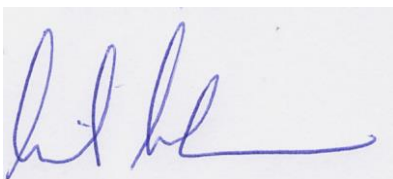
- Respittiden går ut när TK lämnar sin plats (ex 2½ timma), om tävlande ankommer till berörd TK en minut eller samma minut innan respittiden utgår ska denna få starta. Denna frågan lyfts till Bil-O Utskottet.
- Rekommendation att ha 2 nödhammare i varje bil. Denna frågan lyfts till Bil-O Utskottet.
- Bil-O sprint, idé från Kurt Fredrixon
Det jag hade tänkt att propagera för är Bil-O sprint som ett fullvärdigt tävlingskoncept med industriområden, grusgropar och lite skogsåka i närheten. Med nummerade kontroller i o-nummerordning samt tidtagning förstås. Bra för nyrekrytering på grund av enkel pedagogik, lätt att administrera i sekretariat och lätt för den tävlande att förstå var man gjort fel. Titta bara på SM-sprinten där 33 tävlande kom. Tidigare har gamla Bil-O rävar som t ex jag fnyst åt en tävling med "bara" 20 km O-sträcka. Men titta på SM-sprinten vad bra det kan bli trots den blygsamma O-sträckelängden.
Låt oss utveckla Bilorienteringen och satsa mer på Bil-O Sprint! Och låt oss komma bort ifrån pys-orientering på allmänna vägar utan tidtagning!
- Bil-O Riksdag 2015
OBS! Uppdatering 20/2!
Var planerad till den 21/3 i Vara är flyttad t till 26/9 i samband med Kolsva MS SM/NEZ helg. Torsten Cordes tar emot "anmälningar".

23. Nästa årsmöte, vem arrangerar? Var?

Ljungby föreslagit för plats för möte i januari/februari 2016.
Beslut tas i november 2015.



Ordförande Torsten Cordes



Sekreterare Daniel Johansson