

1. *Mötet öppnades*

2. *Val av mötesordförande*

- Torsten Cordes

3. *Val av mötessekreterare*

- Daniel Johansson

4. *Val av rösträknare*

- behövdes ej

5. *Rapport från Bil-O Rådet för 2015*

- Inget speciellt, varit ovanligt lugnt

6. *Medlemmar Bil-O Rådet 2016*

- | | |
|---|--|
| - Ordförande i Bil-O rådet: | Daniel Johansson |
| - Hemsidan inkl anmälningsfunktion: | Torsten Cordes + Leif Fransson |
| - Serieregler, uppdatera: | Torsten Cordes |
| - Bil-O Utbildning: | Torsten Cordes |
| - Serieresultat, kassör, priser serien: | Gunnar Holmgren |
| - Marknadsföring: | Bil-O Rådet / "alla" |
| - Bil-o rådet, ledamöter: | Krister Karlsson
Linus Wilén
Andreas Nilsson
Peter Palinkas |
| - Kontaktperson för Öresundsserien | Torsten Cordes |

7. *Rapport från SGA mötet*

- Daniel Johansson har stigit av som utskottsmedlem och ersatts av Lars "Knubbe" Karlsson.
- Övrigt, bifogat protokoll i slutet av detta protokoll.

8. *Tävlingsåret 2015*

- "Normalt år"

Svårigheten har dock ökat betydligt.

Vädjan till banläggare att försöka hålla nere svårighetsgraden, särskilt nu med tanke på att alla banor måste ha tidtagning.

Vägkvaliteten är oftast ok, har varit lite sämre vid dåligt väder. Viktigt att arrangör tänker på detta.

9. *Prisutdelning 2015*

- Priser delades ut till de bästa ekipagen på varje bana.

10. Statistik 2015

- Torsten visade lite grader på antal startande i olika tävlingar

11. Marknadsföring

- Vara med på mässor och liknande
- Sätta upp lappar på anslagstavlor
- Sprid info inom klubben där det redan finns bilsportintresserade personer
- Annonser i Rally-program
- Fadder vid varje tävling som tar hand om nybörjare efteråt och går igenom deras resultat, om de missat något och i så fall var. Detta togs upp för ett år sen men har inte fungerat så bra under 2015.

Arrangörer, tänk på detta!

Se till att det till att det finns en person för detta. Om man inte har kapacitet själv, försök utse någon från en annan klubb som kan vara det.

- Skicka ut info inför varje tävling till de mail-adresser som finns i anmälningssystemet. Samma person gör detta under året till olika tävlingar. (Vem denna person blir återkommer vi med).

Daniel Johansson tar ut en lista med mailadresserna på de som tävlat de 3-4 senaste åren.

Skicka till hemliga mottagare, då visas inte mailadresserna i mailet, en del mottagare kan vara känsliga för det.

Ha gemensamt utseende på mailet.

Bifoga inbjudan som pdf.

Ha länk i mailet till anmälningssidan.

- Om mail saknas på anmälningssblankett, be den tävlande fylla i den.

12. Nytt i reglerna 2016

- Ändringar i reglerna gicks igenom.
För att se allt som ändrats, se i reglerna,
http://web.sbf.se/regler/up/8/BO_Tavlingsregler-2016.pdf
http://web.sbf.se/regler/up/8/BO_2016_SM.pdf
http://web.sbf.se/regler/up/8/BO_2016_SM.pdf
- Krav på vänster markering vid TK är borttagen men Bil-O Syd rekommenderar att den ändå används.

13. Motioner/Skrivelser

- Ingen hade skickats in

14. Licenser/Kurser

- Om någon önskar hjälp med LoTS, Torsten Cordes hjälper gärna till
- De som önskar funktionärslicens, eller vill uppdatera den man har, kontakta Utskottets ordförande, Jonas Öhman.
- Finns intresse om dansk bil-o kurs? Intresseanmälan skickas till Torsten Cordes, senast 2016-05-01.

15. Info om LoTS, SBF:s nya Licens och TävlingsSystem

- Christer Landén visade detta
- Klubben som den tävlande tillhör måste registrera den tävlande i LoTS för att man ska kunna köpa en licens.
- Vid betald licens, skriv ut en papperskopia, den ska även gälla utomlands. Plastbricka kostar 100 kr extra.
- Pb-licens ska fortfarande kunna lösas ut på plats på tävlingsdagen
- Anmälan till tävlingar sker tidigast från 2017-01-01. Under 2016 används systemet på bil-o.se.

16. Hemsidan

- Daniel och Torsten sköter uppdateringen av denna.

17. Tävlingar 2016

- De som inte lagt in ännu, gör det snarast, även på SBF.se
- planerade tävlingar finns på <http://www.bil-o.se/gamma.levonline.com/anmalan/www/tavling.asp?sprak=swe&ar=2016>
- Öresundsmästerskapet
Det är förändringar på gång i danska reglementet. Exakt hur det påverkar svenska ekipage som ska åka Öresundsmästerskapet kommer meddelas på hemsidan så snart det är utredd. Svenska ekipage ska tills vidare anmäla sig i BS på den danska sidan. Torsten Cordes och Henrik Jörgensen ska ha en dialog när vid första tävlingen den 2/4. Det nya i DK är att B ska ligga närmare C än A, och A banan är längre än B, med lite större svårighetsgrad, men vi får se vad som händer den 2 april.

18. Rekommenderade startavgifter

- Samma som 2015 (men alltid upp till arrangören)
- *Bana utbildning:* 150 kr
Bana Pb: 200 kr
Bana Kort: 300 kr
Bana Lång: 400 kr (300 kr om banan är identisk med korta)
- Finns 4600 i kassan som kommit in från de 10kr/ekipage per tävling som tas ut. En del klubbar har under 2015 varit lite dåliga på att betala i tid, här finns önskemål om förbättring! Betala gärna direkt till Gunnar Holmgren vid varje tävling innan han åker hem.

19. NEZ/SM 2018

- Småland har fått frågan från Utskottet om nån klubb vill arrangera. Intresserade klubbar får höra av sig till Torsten senast 2016-05-01.

20. Övriga frågor

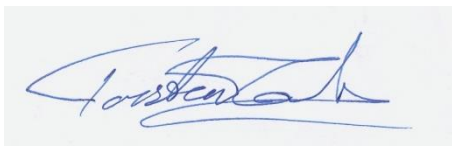
- Banbenämningar ändras till
Bana Utbildning, Bana Pb, Bana Kort, Bana Lång
- Tidtagning måste numera alltid ske på alla banor utom utbildningsbanan (ingen resultatlista upprättas på den, och den saknar licenskrav då ingen tid tas).

- Tidtagning på banor Pb och Kort, det är rekommenderat att ha lägre medelhastighet än max 40 km/h. Daniel kollar om vi kan få dispens på att man får ankomma mer än 10 minuter för tidigt i mål på o-sträcka.
- Respittiden på Pb och Kort ska beräknas enligt följande:
 - O-sträckors sammanlagda idealtider + 15 km/h extra per o-sträcka och transportsträcka.

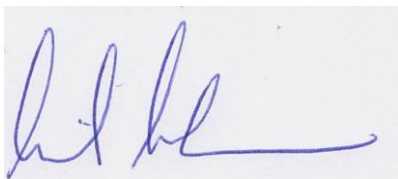
21. *Mötet 2017*

- Arrangeras i Hässleholms klubblokal 2017-02-04.

22. *Mötet avslutades*



Ordförande Torsten Cordes



Sekreterare Daniel Johansson