

1. *Mötet öppnades*

2. *Val av mötesordförande*

- Torsten Cordes

3. *Val av mötessekreterare*

- Daniel Johansson

4. *Rapport från Bil-O Rådet för 2016*

- Inget speciellt, varit ovanligt lugnt

5. *Medlemmar Bil-O Rådet 2017*

- |   |  |
|---|--|
| - Ordförande i Bil-O rådet:             | Daniel Johansson   |
| - Hemsidan inkl anmälningsfunktion:     | Torsten Cordes + Leif Fransson                                       |
| - Serieregler, uppdatera:               | Gunnar Holmgren / Torsten Cordes                                     |
| - Bil-O Utbildning:                     | Torsten Cordes   |
| - Serieresultat, kassör, priser serien: | Gunnar Holmgren  |
| - Marknadsföring:                       | Bil-O Rådet / "alla"   |
| - Bil-o rådet, ledamöter:               | Krister Karlsson<br>Linus Wilén<br>Andreas Nilsson<br>Peter Palinkas |
| - Kontaktperson för Öresundsserien      | Torsten Cordes   |

6. *Rapport från SGA möte 2016-11-19*

- Conny och Daniel Johansson ska finjustera påbörjat utbildningsmaterial, så det kan användas i hela Bil-O Sverige.
- Utskottet driver frågan att Bil-O ska synas på 5-dagars i sommar och även på Elmia i påsk.
- Fr o m 2017 ska Inbjudan, startlista och resultatlista läggas upp i LoTS snarast före/efter tävling. *(Utöver detta ska befintlig anmälnings sida användas under 2017 likt tidigare, så det kommer bli lite dubbelarbete under året med dessa 3 filer, med planen att helt gå över till LoTS 2018)*
- För övrigt, se bifogat protokoll i slutet av detta protokoll.

7. *Tävlingsåret 2016*

- Upplevdes som ett ganska normalt år av de som var på mötet. Någon tävling var kanske något lång/hade för kort respit-tid *(se längre ner i protokollet för förslag på ny respit-tidsberäkning)*
- Däremot kändes en viss oro för startfältet kommande år då SM tävlingar framför allt norrut upplevts till viss del bristfälliga, speciellt gällande vägkvaliteten men även kartkvaliteten. Bil-O Syd känner oro att detta kan göra att ekipage som nyligen tagit klivet upp från bana kort och börjat åka på SM-nivå kanske "skräms bort" och inte fortsätter med sporten alls.

Bil-O Syd har skickat in synpunkter och idéer om detta till Utskottet för vidare diskussion och förhoppningsvis åtgärder inför 2018.

#### 8. Prisutdelning 2016

- Priser delades ut till de bästa ekipagen på varje bana.

#### 9. Statistik 2016

- Torsten visade lite grader på antal startande i olika tävlingar. Även Gunnar hade lite jämförelser mot tidigare år.

#### 10. Marknadsföring

- Folder för nybörjare påbörjad, ska renskrivas av Conny och Daniel Johansson. (Se även § 6)
- Förslag att den i första hand ska spridas via sociala medier, men den ska ha ett format så att den även kan skrivas ut/tryckas och sättas upp/lämnas ut för den som vill det, t ex vid andra bilsportsarrangemang
- Så snart foldern är klar funderar Krister och Gerth på hur man ska kunna sprida infon med hjälp av fotorienteringsklubbar. Kan man sprida infon via deras Facebook-sidor?
- Kan man ha en klass för A-traktorer? Daniel kollar med utskottet. Om det funkar får Björn Wilén uppgift att kika vidare på detta att sprida detta till A-traktor förare
- Används Roll-Up vid andra motortävlingar inom klubbarna
- Skicka ut info inför varje tävling till de mail-adresser som finns i anmälningssystemet. Folke ska få mail-adress listan och gallrar ut en vettig Pb + Kort mail-lista.
- Övrigt (upprepning sen protokollet 2016)
  - Sätta upp lappar på anslagstavlor
  - Sprid info inom klubben där det redan finns bilsportintresserade personer
  - Annons i Rally-program
  - Fadder vid varje tävling som tar hand om nybörjare efteråt och går igenom deras resultat, om de missat något och i så fall var.  
Arrangörer, tänk på detta!  
Se till att det till att det finns en person för detta. Om man inte har kapacitet själv, försök utse någon från en annan klubb som kan vara det.
  - Skicka ut info inför varje tävling till de mail-adresser som finns i anmälningssystemet.  
Samma person gör detta under året till olika tävlingar. (Vem denna person blir återkommer vi med).  
Skicka till hemliga mottagare, då visas inte mailadresserna i mailet, en del mottagare kan vara känsliga för det.  
Ha gemensamt utseende på mailet.  
Bifoga inbjudan som pdf.  
Ha länk i mailet till anmälningssidan.
- Om mail saknas på anmälningsblankett, be den tävlande fylla i den.

### 11. Nytt i reglerna 2017

- Licenser (kopierat från <http://www.sbf.se/Sportgrenar/Bilorientering/>):
  - Fr o m 2017 försvinner Debutlicensen.
  - Kvar blir PB, Nationell samt Enkel licens.
  - Fr o m 2017 kan man delta i SM med Enkel licens, den gäller 1 år och kan tecknas 2 gånger och berättigar nu till deltagande i samma utsträckning som Nationell licens förutom NEZ.
  - Enkel och Nationell licens köps via LOTS.( Medlemskap i SBF-ansluten förening krävs).
  - PB-licensen köps hos arrangören vid anmälan.
  - Priser för 2017:
    - Nationell: 990 :-
    - Enkel: 380 :-
    - PB: 125 :- ( Arrangör kan ta ut en lite högre avgift på grund av administrativa kostnader)

Några frågor dök upp gällande Enkel licens:

- Hur funkar det för den som har annan licens i flera grenar? Blir de vilande om man löser Enkel licens i Bil-O?

- *Svar från utskottet:* Enkel licens gäller endast Bilorientering (dock ej NEZ). Vill man ha licens även för annan bilsportgren måste man lösa licens för den grenen enligt dess reglemente.

- Vad gäller om 2 år för de som åker Kort bana. Kan de bara lösa Enkel i 2 år till och sen måste de lösa nationell?

- *Svar:* Utskottet har fått denna fråga och tar den vidare.

- Endast gemensamma regler för 2017 är släppta ännu  
[http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma\\_regler-2017\\_2.pdf](http://www.sbf.se/globalassets/svenska-bilsportforbundet/regler/gemensamma_regler-2017_2.pdf)
- Tilläggsregler och SM regler kommer läggas ut på  
<http://old2.sbf.se/sportgrenar/bilorientering/regler/> så snart de är godkända
- Då Utskottet förtydligat vilka elektroniska hjälpmedel som numera får användas behöver besiktningsprotokollet uppdateras. Daniel tar detta med Utskottet. Godkända elektroniska hjälpmedel är t ex:
  - Trippmätare i smartphone är OK att använda (men det är inte ok att använda kartfunktionen)
  - Trippmätare i GPS är OK att använda (men det är inte ok att använda kartfunktionen)
  - Elektronisk kompass är OK att använda (men inte plotterfunktion/kartfunktion)

Senare se även Tävlingsregler Bilorientering 2017 som planeras att släppas i början av april.

## 12. Motioner/Skrivelser

- *Motion IK*

Se motionen i slutet av protokollet.

Beslut blev att arrangör MÅSTE ha separata IK-besked för de olika banorna.

Det beslutades också att de IK-bokstäver som finns i IK beskedet för en viss bana, inte får finnas utmed eller i närheten av aktuell bana om de inte gäller för den banan. T ex, IP hittas i vägkanten för ett bana Kort ekipage. Om bana Kort ej ska ha IP, får IP inte alls finnas i IK-beskedet för denna banan. Detta innebär i praktiken att bana Kort ekipaget via IK beskedet kan läsa sig till att de inte ska ha IP, utan den tillhör en annan bana och då kan ekipaget ignorera IP och åka vidare.

Däremot får extra IK-bokstäver finnas i IK beskedet, t ex bana Kort har 5 IK utmed banan, men arrangören har valt att skriva in 7 st i IK beskedet.

### *Motion Respittid*

Hur lång respittid arrangören ska sätta har diskuterats under flera år. Ett förslag kom in som sa att det ska vara min 120 min respit, därefter ökar den med 30 minuter/sträcka upp till max 300 minuter.

- 1-4 sträckor, min 120 min

- 5 sträckor, min 150 min

- 6 sträckor, min 180 min o s v

- 10 sträckor eller fler, 300 min.

Detta förslag antogs, men observera att det ändå är en rekommendation till arrangörerna, inte ett krav.

Målet är att testa detta under 2017 för att se om det var bra eller dåligt.

## 13. Kurser

- Torsten håller uppdatering för funktionärer innan Älmhults SM. Han kommer skicka ut påminnelse i lagom tid innan.

## 14. Info om LoTS, SBF:s nya Licens och TävlingsSystem

- Text nedan kopierat från 2016 års protokoll
  - Klubben som den tävlande tillhör måste registrera den tävlande i LoTS för att man ska kunna köpa en licens.
  - Vid betald licens, skriv ut en papperskopia, den ska även gälla utomlands. Plastbricka kostar 100 kr extra.
  - Pb-licens ska fortfarande kunna lösas ut på plats på tävlingsdagen
- Anmälan till tävlingar sker under 2017 i systemet på bil-o.se. (Men som arrangör måste en del filer laddas upp även i LoTS under 2017, se även § 6.)

## 15. Hemsidan

- Daniel och Torsten sköter uppdateringen av denna.

## 16. Tävlingar 2017

- De som inte lagt in ännu, gör det snarast, även på SBF.se
- planerade tävlingar finns på <http://www.bil-o.se.gamma.levonline.com/anmalan/www/tavling.asp?sprak=swe&ar=2017>

#### 17. Öresundsserien 2017

- Svenskar kör under 2017 i klass B i Danmark
- Tävlingarna får ha max 6 mil O-sträcka
- Tävlingarna får ej arrangeras ihop med SM/DM/mästerskap

#### 18. Rekommenderade startavgifter

- Samma som 2016 (men alltid upp till arrangören)
- *Bana utbildning:* 150 kr  
*Bana Pb:* 200 kr  
*Bana Kort:* 300 kr  
*Bana Lång:* 400 kr (300 kr om banan är identisk med korta)
- Finns ca 4900 kr i kassan som kommit in från de 10kr/ekipage per tävling som tas ut. Tänk på att betala snarast möjligt efter tävling till Gunnar Holmgren, gärna direkt till honom vid varje tävling innan han åker hem.

#### 19. NEZ/SM 2018

- Ansökan för 2019 ska vara hos SBF senast 2017-08-15 annars tillkommer straffavgift och förturen till datumet försvinner.
- Mötets bedömning var att nånstans inom Bil-O Syd ska ett SM/NEZ kunna arrangeras under 2019.

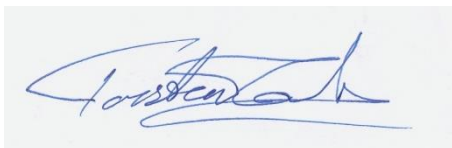
#### 20. Övriga frågor

- Medelhastigheten beräknas likt 2016 enligt följande:  
Bana Pb: 25 km/h  
Bana Kort: 30 km/h  
Bana Lång: 40 km/h
- Flera arrangörer är idag nära att gå med förlust vid arrangemang av SM/NEZ. Detta genererar högre startavgifter som i sin tur kan generera lägre antal startande. För att få ner avgifterna för att arrangera mästerskap inom Bil-O har Krister Karlsson skrivit ihop ett förslag om att ha 1 SM/NEZ/RM per år och ytterligare 2 RM tävlingar. Utskottet har fått detta förslag för vidare diskussion.
- Flera arrangörer upplever problem med att få tag i kartor då lantmäteriet ej har papperskopior längre. Krister Karlsson meddelade att Riksarkivet ska ha kartor, men det kostar 500 kr att få en scannad 1:50000 i 600 dpi. Ekonomisk 1:10000 i svartvitt kostar endast 40 kr.  
Gunnar Holmgren ska kolla med Rolf Linde hur han har fått tag i kartor tidigare.

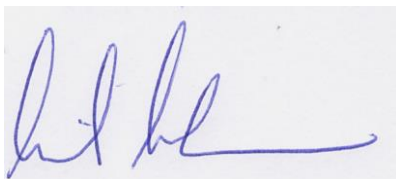
#### 21. Mötet 2018

- Förslag i Växjö sista helgen i januari eller första i februari

#### 22. Mötet avslutades

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Torsten Cordes', written in a cursive style.

*Ordförande Torsten Cordes*

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Daniel Johansson', written in a cursive style.

*Sekreterare Daniel Johansson*