

Årsmötesprotokoll Bil-O Syd

Vislanda 2013-02-02

Uppdaterad/förtydligad 2013-04-17, markerat i rött

1. *Val av mötesordförande*

Torsten Cordes valdes till mötesordförande

2. *Val av mötessekreterare*

Daniel Johansson valdes till mötessekreterare

3. *Rösträknare*

Folke Ringberg och Krister Karlsson valdes till rösträknare

4. *Rapport från Bil-O rådet 2012*

Inget speciellt att rapportera

5. *Motioner*

a. *Att Bil-O rådet inför årsmötet 2014 förbereder lite mer än tidigare år*

Bil-O rådet ska i slutet av året informera om att motioner ska vara inlämnade senast 15/12 2013 så att dessa kan vara med i inbjudan till nästa årsmöte och deltagarna därmed kan vara lite mer förberedda på frågor som kommer tas upp. Detta ger även möjlighet för de som inte kan komma att ge synpunkter.

ANSLOGS = Beslöts att bifalla motionen

b. *Särskiljning i serien vid lika poäng efter sista tävlingen, vad gäller?*

Detta har stått i seriesammanställningen. Förtydliga och flytta in denna info seriereglerna för Bil-O Syd, köra på samma regler som i SM.

”Särskiljning görs endast på de tre första placeringarna. Om flera deltagare kommer på samma poängtal ska den sist arrangerade deltävlingen under året, där ingen av de aktuella tävlande (förare respektive kartläsare var för sig) tillhör den arrangerande klubben/klubbarna, vara utslagsgivande.”

ANSLOGS = Beslöts att bifalla motionen

c. *Utbildningsprogram, finns något sådant?*

Torsten Cordes har tagit fram ett, det kommer läggas ut på hemsidan efter att det varit på remiss hos Bil-O rådet.

ANSLOGS = Beslöts att bifalla motionen

d. *Kartläsarklass, ha med i resultatlistan (bana ABC)*

Detta ska vara med enligt reglerna, en kolumn tas fram i filen för seriesammanställningen. Daniel hjälper Gunnar med detta.

ANSLOGS = Beslöts att bifalla motionen

- e. *Finns ingen lista på vem ansvarar för vad, t ex hemsidan, serietabellen, utbildningsmaterial m m?*
Bil-O rådet ger förslag på vilka personer som ska ansvara för vad, se mer under punkt 15, övriga frågor
ANSLOGS = Beslöts att bifalla motionen
- f. *Rekommenderat att söka tävlingstillstånd hos länsstyrelsen*
AVSLÅS, då det är olika i olika län, ligger på arrangörens ansvar att kolla upp vad som gäller
- g. *Önskemål om att tävlingar ska arrangeras på jämna veckor*
AVSLÅS, upp till arrangören att lägga när det passar den bäst
6. *Marknadsföring och hemsidan, behörighet till hemsidan, vem och hur många?*
Daniel J ansvarar för behörighet till hemsidan/anmälningssidan.
Ny del på hemsidan skapas där man lägger in länkar till diverse bil-O filmer tävlande ekipage har lagt ut på Youtube i marknadsföringssyfte.
Även del som visar det utbildningsmaterial som finns tas fram.
7. *Sammanfattning av tävlingsåret 2012*
Gunnar redovisade.
10 tävlingar har arrangerats under året, rekord i antal tävlingar.
Generellt uppfattat som ett bra tävlingsår.
8. *Licenser, licenskurser och rekryteringskurser*
Licenser, inget nytt, se SBF:s Bil-O regler,
<http://www.sbf.se/sportgrenar/bilorientering/regler/>
Finns behov av funktionärsutbildning till B-licens.
Intresseanmälan ska vara mailad till Daniel (d.johansson79@gmail.com) senast 2012-02-13 (ca en vecka efter att detta protokoll har skickats ut) som tar ärendet vidare med Jonas Öhman i Bil-O Utskottet.
9. *Tävlingsdatum 2013*
Se www.bil-o.se
Alla arrangörer ombedes snarast lägga in sina tävlingsdatum
10. *Vilka banor ska finnas under 2013?*
Likt 2012: 1, 2A, 2B, ABC
2B får arrangeras i mörker och med tid på alla sträckor (upp till arrangören), men detta ska då klart framgå av inbjudan.
Tävlande väljer själv i början på året vilken klass man vill tävla i, det är upp till den tävlande att anmäla sig till den bana "man hör hemma i", oavsett licens.
- 11.
- a. *Poängberäkning, samma som tidigare?*
Det är mycket rekommenderat att det ska gå att anmäla sig som tävlande på bana 1, 2A, 2B, eller ABC vid varje tävling, detta för att arrangören ska kunna få fler tävlande ekipage utan att lägga fler banor, och att de tävlande ska kunna tävla i "sin ordinarie klass". Sen är det upp till arrangören hur många olika banor man lägger.
Med andra ord är det okej att en arrangör lägger en bana, men bjuder in till alla 4

klasserna (alla åker efter exakt samma körbesked).

Det måste klart framgå av inbjudan hur de olika klassernas banor ser ut, t ex ljus, mörker, tidtagning på en sträcka/ på alla sträckor m m.

Därmed kommer poängberäkningen skilja från 2012, ABC ekipage kommer alltid att tävla om seriepoäng i en egen klass, även om banan t ex är exakt samma som 2B, och utan tidtagning på de flesta sträckor.

Dock kommer poängen som delas ut vara på samma sätt som tidigare, enligt seriereglerna, 1:an får 25p, 2:an 23p o s v.

OBS! Vinst i klass ABC där det inte är tidtagning på alla sträckor ska INTE generera några uppklassningspoäng.

b. Poäng i serien vid SM-deltävling?

Klickar man i att man deltagar i Sydsvenska O-serien får man alltid poäng i serien oavsett om man inte åker någon mer tävling utöver SM-deltävlingar.

c. Antal tävlingar som ska räknas

Alla minus 2 st vid 5 arrangerade tävlingar eller fler.

Vid 4 tävlingar räknas 3, vid 3 räknas 2 och vid 1-2 räknas *båda (felskrivning tidigare)*.

d. Arrangörspoäng

Delas ut likt 2012, 21 p vid arrangerad tävling.

Vilka personer i arrangerande klubb som ska få arrangörspoäng ska meddelas inom en vecka efter tävlingen till Gunnar Holmgren för uppdateringen av serietabellen. Är inte detta gjort blir man utan arrangörspoäng.

12. Rekommenderade startavgifter 2013

Bana 1: 150 kr

Bana 2A: 200 kr

Bana 2B: 250 kr

Bana ABC: 350 kr

I de fall ABC är samma som 2B rekommenderas att man tar ut samma startavgift (250 kr).

I slutändan är det upp till arrangören, då vissa har högre tillståndsavgifter än andra.

13. Resultatlistor

Rekommendation att de läggs ut i pdf-format. Om arrangören har svårt att göra detta så be Daniel Johansson (d.johansson79@gmail.com) eller Per Wallhoff (per.wallhoff@evry.com) om hjälp.

14. Priser för enskilda tävlingar och i serien

Enskild tävling: Upp till arrangören

Serien: 10kr/ekipage går till en pott som vid årets slut ska gå till priser för totalplacering i serien. Gunnar Holmgren ansvarar för denna pott.

15. Övriga frågor

a. Bil-O rådets förslag på ansvariga personer, vilka dessutom fastlogs under mötet

- Ordförande i Bil-O rådet: Daniel Johansson

- Hemsidan inkl anmälningsfunktion: Daniel Johansson

biträdande: Per Wallhoff

- Serieregler, uppdatera:	Folke Ringberg
- Bil-O Utbildning:	Torsten Cordes
- Serieresultat, kassör, priser serien:	Gunnar Holmgren
- Marknadsföring:	Rolf Linde
- Bil-o rådet, ledamöter:	Folke Ringberg
	Christer Svensson
	Kurt Fredrixon
	Valdi Puhv

b. Ej genomkörbara IK

Uppmaning till arrangörer att ha bra kartor, så att IK:na är utläsningsbara.
"Placera dem i den riktning vägen gick", ej vinkla likt OK.

c. Konsekvens i skyltplacering efterfrågas

Till och från sätts tavlorna på samma tävling inkonsekvent, framför allt OK,
uppmaning till arrangörerna att vara konsekventa

d. Är arrangörerna pålästa på reglerna?

Uppmaning att alla arrangörer läser igenom regelboken och de gemensamma
reglerna minst 1 gång/år för att minska risken för arrangörsmissar vid våra tävlingar.

16. Nästa årsmöte, år 2014, vem arrangerar?

Önskemål att fortsätta ha mötet geografiskt centralt mellan arrangerande klubbar.
Sannolikt kommer det hållas i Älmhult, beslut tas under hösten 2013. Ljungby och Växjö är
back-up-orter.
Datum spikades till 25/1 2014.

Mötets avslutande

Torsten tackade de närvarande och förklarade mötet avslutat

Tävellsås 2013-02-05

.....
Daniel Johansson, mötessekreterare

Justeras

.....
Torsten Cordes, mötesordförande