

# Mötesprotokoll - Bil-O Syd möte - Ljungby 2012-01-28

## *Deltagare*

Se bilaga

### *1. Mötets öppnande*

Conny Johansson öppnade mötet och hälsade de närvarande välkomna

### *2. Val av mötesordförande*

Torsten Cordes valdes till mötesordförande

### *3. Val av mötessekreterare*

Anders Wiktorsson valdes till mötessekreterare

### *3. Rösträknare*

Till rösträknare valdes Peter Palinkas och Björn Wilen

### *5. Rapport från Bil-O rådet 2011*

Få fall att rapportera. Referens till Gästboken

### *6. Sammanfattning av tävlingsåret 2011*

Ingen rapport

### *7. Hemsidan*

Hemsidan flyttad till nytt web-hotell

Anmälan flyttad till dagens hemsida, skall fungera men ännu ej verifierat

Diskussioner förs med

Till web-kommitté utsågs Daniel Johansson, Rolf Linde och Martin Nilsson

Målet är att flytta hemsidan till [www.bilorientering.se](http://www.bilorientering.se) till hösten 2012

Bilorientering.se finansieras av SBF.

Martin Nilsson ansvarig för anmälan och upprättande av centralt adressregister

Inbjudan skickas ut "automatiskt" från centralt adressregister. Vem är "automatiskt"?

Kan vi integrera dagens Forum och Gästbok?

### *8. Tävlingsdatum för 2012*

Preliminära datum. Datum i *röd kursiv* text är ännu mer preliminära

		1	2A	2B	ABC	SM	NEZ
17-mar	Ljungby MK	1	<i>1</i>				
<i>31-mar</i>	Ljungby MK	1	<i>1</i>				
<i>14-apr</i>	Ljungby MK	1	<i>1</i>				
21-apr	SMK Hörby	1	1	1			<b>OBS! Datum SMK Hörby är 21/4 (felskrivet tidigare)</b>
<i>28-apr</i>	Växjö MS	1	1	1			
11-maj	Danmark					1	
5-maj	SMK Örkelljunga	1	1	1			<b>OBS! Nytt datum</b>
12-maj	Oskarshamn	1	1				
12-maj	Danmark					1	
02-jun	Ljungby MK	1	1	1			
14-jul	Mölndal MK	1	1	1			
18-aug	Mönsterås MK	1	1	1			
07-sep	Finland						1
08-sep	Finland						1
15-sep	Ljungby MK	1	1	1	1		

22-sep	Möln dal MK	1	1	1	1	
19-okt	Nora MK					1
20-okt	Nora MK				1	1
27-okt	Arlöv	1	1	1		
10-nov	Grimslöv MS	1	1	1	1	<b>OBS! Nytt datum</b>
höst	Önneköp					
	Norra hammar					
	Nybro					
	Älmhult MK					

Daniel Johansson och Martin Nilsson utsågs till tävlingskoordinator  
 Datum läggs in på hemsidan och uppdateras av inloggningsbehörig i respektive klubb  
 Kolla av rallykalendern och [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk) för att undvika kollisioner i kalendern.  
 ABC tävlingar bör om möjligt undvikas under högsommartid av säkerhetsskäl med tanke  
 på ljusförhållanden och fritidsboende utmed vägarna.

### 9. Vilka banor skall finnas under 2012

Tävlingsansökan bör följa SBF reglementet och skickas till distriktet I TID!  
 Vart skickas resultatlistan?

*(Tillägg av Daniel Johansson sen efter mötet)*

*"Resultatlista, vilken insänds till tillståndsgivare för tävlingen, skall även innehålla  
 licensnummer för respektive deltagare" (utdrag ur Gemensamma regler punkt G5.6)  
 Tillståndsgivare = SBF vid SM/MEZ. SDF (t ex Smålands BF eller Södra BF vid lokaltävling)  
 Licensnummer = personnummer)*

*Se även Bil-O 8.13.1*

Då försäkringsfrågan för vagnskadeförsäkring än så länge elimineras vid tidtagning anses  
 att en "mellanbana" med begränsad tidtagning skall finnas kvar som vi haft för bana 2B i  
 de flesta tävlingar. Dvs man kör en maxtid och sedan tidtagning på en eller två sträckor  
 eller där så anses kunna ske utan risk för annan trafik eller kollisioner. Det är upp till  
 arrangören att välja antal sträckor, och om man vill köra i mörker.

Skåne avkrävs tillståndavgift om tidtagning vilket i praktiken omöjliggör detta av  
 kostnadsskäl. Tidtagning rekommenderas om ABC bana arrangeras i samma tävling.  
 Mötet ansåg att förslaget om uppklassningspoäng från bana 2 till bana ABC komplicerade  
 utan att tillföra något mervärde varför motionen från Lessebo MK avslogs.  
 Bana 2B skall innehålla icke oväsentliga extra svårigheter än bana 2A i form av  
 kartläsning, tidtagning och mörker i någon kombination som avgörs av arrangören.  
 Ljungby MK använde samma bana för 2A och 2B i november men bana 2B kördes på tid i  
 mörker.

Bana 2B med tidtagning kan ge uppklassningspoäng.

KRÅNGLA INTE TILL DET, visa ord från Folke.

Fokusera på "nybörjare" för att säkra sportens överlevnad på sikt.

Bana ABC är internationellt och nationellt vedertaget, Bil-O Syd anpassar sig.

Rekommenderas att KÖRORDER färgmarkeras enligt

- Bana 1 Grön
- Bana 2A Blå
- Bana 2B Gul
- Bana ABC ofärgat eller Röd

### 10. Poängberäkning i serien 2012

- Poängserie lika 2011 - 25,23,21,20,19 etc
- Man får poäng på den bana man deltar, ABC förare får poäng på bana 2A resp 2B  
om de väljer att delta där. "Man vinner inte serien genom att delta i flera  
banor"
- Arrangörspoäng - lika 2011 men minst **1** tävling i klassen. Arrangören meddelar  
arrangörspoäng och bana (måste ingå i tävlingen) till administratören inom en  
vecka efter tävlingen. Arrangörspoäng kan delas ut för samtliga tävlingar man  
arrangerat.

## 11. Licenser 2012

(röd text = uppdaterat av Daniel Johansson)

För gällande regler se Bil-O 1.1

Se Bil-O 1.1.1 och 1.1.2 för förare respektive kartläsare.

1	Prova på	100;-	1 tävling	Alla banor	Medlemskap i utställande klubb ingår. SM utom tävlan. Kan ej ha <i>vilande</i> nationell <i>eller Debut</i> licens.
2	Enkel	320;-	Kalenderår	Bana 2	Kräver medlemskap i SBF klubb
3	Debut	500;-	Kalenderår	"C-licens"	Medlemskap i SBF klubb. Deltar i SM utom tävlan.
4	Nationell	850;-	Kalenderår		Gäller nationellt. Krav för SM/NEZ poäng
5	Engångs	265;-	1 tävling		<i>Gäller för den som har vilande licens (har man i max 5 år)</i>

Arrangör bör eftersträva att vara uppkopplad mot SBF i anmälan för att medge "on-line" service. Licens betalas med kreditkort on-line för att gälla.

Borttappad licens hanteras med utskrift från SBF licensregister i väntan på dubblett.

## 12. Startavgifter för 2012

Rekommendation lika 2011

- Bana 1 100;-
- Bana 2A 150;-
- Bana 2B 150;-
- Bana ABC 300;-

Klubbar med annorlunda kostnadsstruktur (tillståndsavgift, distanskostnader etc.) kan behöva kompensera sig med högre startavgift.

## 13. Resultatlistor

Licensklass och personnummer skall anges i resultatlistor för ABC tävlingar för att underlätta administrationen av uppklassningspoäng – gäller bara B och C-licenser, övriga licenser berättigar ej till uppklassning

Bana 2B med tidtagning kan ge uppklassningspoäng.

För att erhålla seriepoäng krävs minst 1 tävling utöver SM/NEZ tävling

## 14. Val av Bil-O Rådets medlemmar

Till Bil-O rådet 2012 valdes Daniel Johansson Kurt Fredrixon, Valdi Puhv, Folke Ringberg och Krister Kalsson. Sammanställande är Daniel Johansson

## 15. Priser för enskilda tävlingar och serien

För enskilda tävlingar är det upp till arrangören att arranger eventuella priser

Seriepriser i form av enkel plakett arrangeras av Gunnar Holmgren. För 2011 finns pengar donerade av ICA Nära Grimslöv (Tack Leif) För 2012 betalar varje arrangör 10;- per startande till en prispott.

## 16. Marknadsföring

Primärt av lokala arrangörer. Förslag att Rolf Linde utarbetar rekommendationer. Använd hemsidan för att dela information/erfarenheter

## 17. Utbildning

Torsten Cordes arrangerar informationskväll i Kalvsviks bygdegård februari/mars 2012.

Överväg att sända inbjudan till lokala motorklubbar, Växjö Sportvagnsklubb, och lokala orienteringsklubbar.

Intresse uttrycktes för en funktionärsutbildning för C resp B-nivå. C-nivå arrangeras lokalt.

Intresserade av kurs för B-nivå anmäler sig till Torsten senast 29 februari.

## 18. Nästa årsmöte

2013-02-02 i Grimslöv. Vem äger frågan? Bil-O rådet?

## 19. Övriga Frågor

### 1. Påpekande betr. Bil-O-reglementet 4.5.1

"Vid byte av karta/skiss ska angivelserna överlappa så att sista angivelsen i en ruta motsvaras av samma plats i terrängen som första angivelsen i nästa ruta. Övergången mellan rutorna ska vara entydig."

Denna regel kom historiskt till för att stävja att arrangörer började konstruera svårigheter i samband med kartbyte.

Jag har upptäckt att denna regel inte följs av alla banläggare.

T.ex. en "kartgräns" eller en punkt på en väg återfinns normalt inte i terrängen. En nödlösning kan t.ex. vara att placera en I-skärm i punkten på vägen/terrängen.

För ytterligare hjälp är det inte förbjudet att markera första angivelsen på ny karta med hjälp-pil för att underlätta övergången.

Hälsningar och lycka till med mötet, Valdi, Tel 0415-10648

### 2. Bil-O rådet

ALLA frågor uppkomna under årets serie gällande serietabellen, arrangörspoäng, licenser, m m ska ställas till Bil-O rådets ordförande, Daniel J, ingen annan.

Ordföranden tar därefter kontakt med övriga i rådet om behov finnes för att kunna ge svar på respektive fråga".

*Kan lägga till att:*

"Frågor gällande en specifik tävling ska ställas till tävlingsledaren för respektive tävling, inte skrivas i gästboken".

### 3. Arrangörspoäng

Arrangerar man årets första tävling så får man man informera den som utses att hålla i serietabellen senast 1 vecka efter tävlingen var man vill ha arrangörspoängen, Man kan ej flytta sådana arrangörspoäng till någon annan bana under året.

Som tidigare gäller att man enbart kan få arrangörspoäng för de banor som arrangeras

### 4. Lathund till arrangörer

Rekommenderas att Bil-O rådet lägga upp lathund för arrangörer på hemsidan.

### 5. Stoppskylt

Beslöts att använda befintliga OK tavlor som mall. Svart text – STOPP - på liggande gul botten

### 6. Hemsidan regelverk och licenskrav

Folke utarbetar förslag till information att läggas in på hemsidan

## Mötets avslutande

Torsten tackade de närvarande och förklarade mötet avslutat

Växjö 2012-01-28

.....  
Anders Wiktorsson

Mötessekreterare

Justeras

.....  
Torsten Cordes

Mötesordförande