

Introduktion körorder O-sträckor

Körordern för O-sträckor innehåller 1 eller flera **kartor** med tillhörande körbeskrivningar s.k. "**angivelser**". Kartan till vänster och angivelserna till höger.

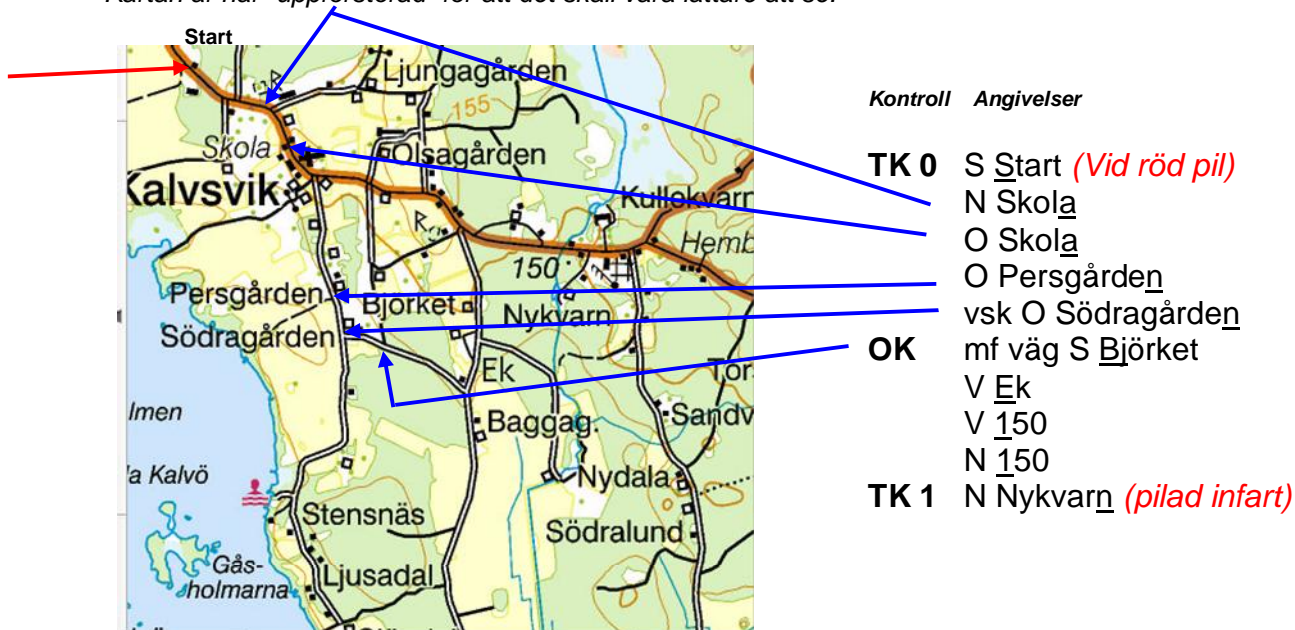
Kartan skall för nybörjarbana vara av senaste upplaga dvs nya vägar skall finnas med på kartan. Förekommer fler kartor med angivelser är de avdelade med ett vågrätt streck.

Angivelserna visar hur banan skall köras på respektive kartdel enligt följande sätt:

- Varje angivelse motsvarar en Punkt på kartan. Denna punkt ligger **alltid på en väg** eller visar ett orienteringsföremål i anslutning till vägen.
- Varje angivelse /punkt utgår från **en bokstav** (i ett namn) **eller en siffra** som finns på kartan. Från det tecknet som har en understrykning tar man sedan ut en "riktning" för att hitta den punkt som avses.
- Som riktning anges väderstrecken **N (norr), S (söder), V (väster) O (ost-öster)**. Norr är alltid uppåt på kartan. Som hjälp kan man ha en "kompassros". Ett bra tips är att V = vänster på kartan.
- Ibland kan denna riktning kompletteras med ett **mm mått** och då får man använda en linjal för att få rätt punkt. (se exempel på detta på Kartor/Körorder för övriga banor)

Nedan har vi dragit **blåa pilar** till några av de punkter som angivelserna avser. (som hjälp kan man ibland få en pil till startpunkten - i detta fall en röd pil)

Kartan är här "uppförstorad" för att det skall vara lättare att se.



- Man kör **närmaste vägen** mellan "angivelserna" och i den ordning som de står. Man skall inte "vända" på den väg man kör.
- Vid dessa angivelser **kan** passerkontroller (s.k. PK) eller informationskontroller (s.k. IK) **finnas**, vilka består av blåa kontrollskyltar på var sida om vägen, där den högra har en vit bokstavskod. (mer info under Kontroller.)
- Förkortningar som förekommer är bl.a. **vsk** som betyder vägskäl. Övriga förkortningar förklaras på körordern för bana 1.
- När **OK** (orienteringskontroll) står markerat i körordern finns där **ALLTID** en kontroll vid denna angivelse/punkt och vid nämnda föremål. I exemplet ovan står kontrollen **mf** (mitt för) den väg som ansluter till den väg man kör på.
OK Skylten är blå med en vit bokstavskod men står parallellt med vägen.
- Man **noterar kontrollernas kodbokstav** i ordning på ett kontrollkort som man får vid start..
- **TK** är sträckans start eller mål och kan antingen vara **obemannad** eller **bemannad** med funktionär vilket framgår av körordern. TK skyltar är gula. Vid TK får man en ny körorder (med karta/kartor och angivelser – dvs körbeskrivning) som gäller för kommande sträcka. Ibland kan man vid bemannad TK få flera körorder som gäller för flera sträckor.
- Är sträckan därefter en Transport-sträcka får man ett "transportbesked" som antingen kan vara en s.k. "Roadbook" eller en karta.