

Hur fungerar det när man skall köra Regularity

Alla tävlingar går på bra vägar utan risk att skada bilen På SS startar Regularity alltid först.

Tävlingarna finns i 2 olika former som RS och SS med transporttider mellan sträckorna

RS tävlingar går på allmänna vägar med road bok där kartläsaren styr föraren under hela tävlingen med att köra rätt väg samt köra tidsrätt på en idealtid med 0,1 sec avdrift är lika 0,1 prick, Här kan också förekomma enkel bilorientering samt Färdigprov på tid. Hastigheter på RS är 50-45-40-35-30 samma prickbelastning som på SS. På RS kan det förekomma självstart på RS sträckor se dokument

SS tävlingar går ihop med rally på avlysta vägar med road bok här styr kartläsaren bara att köra rätt på transporter och ge föraren info om att hastigheten följs på sträckorna. Det förekommer under sträckorna att hastigheten ändras de hastigheter som finns är 50-45-40-35-30 på SS finns också hemliga passerkontroller som avläser tiden.

På båda typerna av tävling finns det i princip 2 olika tidtagningssystem.

På RS-SS kan det användas av det Norska GPS systemat som loggar allt start, hemlig kontroll, och mål tid samt helt manuell tidtagning

Om ni vill ha mer info så har jag 5 RS sträckor ca 50 km runt Moheda (N Växjö)som ni kan träna på med road bok och egen tidtagning det går även bra att ringa

Arne Gustafsson 079-3355730